

55° RALLY DEL SALENTO

RITORNI A LECCE

26 MAGGIO
27 2023



PRESSBOOK23

promotek

2023

SCUDERIA PILOTI SALENTINI

26 MAGGIO

27 MAGGIO

55° RALLY DEL SALENTO

CAMPIONATO ITALIANO
RALLY ASFALTO

AUTOMOBILE CLUB LECCE

2023

SCUDERIA PILOTI SALENTINI

5° RALLY STORICO DEL SALENTO

AUTOMOBILE CLUB LECCE

26 MAGGIO - 27 MAGGIO

sommario

- 2** Sommario
- 3** Benvenuto
- 4** Organigramma
- 5** Ufficio Stampa – Contatti
- 6** Scheda e Cifre del 55° Rally del Salento
- 7-8** Identikit della gara
- 9-10** Albo d'Oro Rally del Salento
- 11-12** ACI Global Servizi Partner del Rally del Salento
- 13** Validità del del Rally del Salento
- 14** Albo d'Oro di C.I.R.A. e C.I. WRC
- 15** Albo d'Oro Rally Storico del Salento
- 16-17** Estratto Regolamento di Settore C.I.R.A. 2023
- 18** Calendario Campionato Italiano Rally Asfalto 2023
- 19** Classifiche C.I.R.A. 2023
- 20** Classifiche Coppa Rally Zona 7 2023
- 21** Calendari T.R.Z. 4 e Pirelli Star Rally 4 Asfalto
- 22** Calendari Michelin Trofeo Italia e R Italian Trophy
- 23** Rally del Salento 2022: bagarre fino all'ultima Speciale
- 24** 1^ Gara C.I.R.A. 2023: come è andata a Verona
- 25-26** 1^ Gara C.R.Z. 2023: Gara-test e vittoria per Pedersoli
- 27** Programma del 55° Rally del Salento
- 28** Il Villaggio Rally a Piazza Mazzini
- 29** Cartina del Percorso del 55° Rally del Salento
- 30** Dettaglio città attraversate dal 55° Rally del Salento
- 31** Tabella Tempi e Distanze del 55° Rally del Salento
- 32** Tabella Tempi e Distanze del 5° Rally Storico del Salento
- 33** Segnaletica del Rally
- 34-45** Da Lecce - Piazza Mazzini (trasferimento) a Pista Salentina
- 46-49** Da Pista Salentina a Lecce - Piazza Mazzini
- 50** Parco Assistenza alla Pista Salentina
- 51-53** Da Pista Salentina a Start Shakedown
- 54** Da Start Shakedown a Pista Salentina
- 55-57** Dettaglio Shakedown
- 58-59** Identikit Shakedown e Prove Speciali
- 60** Cartina Shakedown
- 61** Cartina S.P.S. 1 “Pista Salentina”
- 62** Cartina P.S. 2/5/8 “Torre Paduli”
- 63** Cartina P.S. 3/6 “Santa Cesarea”
- 64** Cartina P.S. 4/7/9 “Specchia”
- 65** Arrivo a Lecce – Piazza Mazzini – Postazoni “MEDIA”
- 66** Sicurezza spettatori
- 67** Impressum



Gentile collega Ti diamo il nostro benvenuto in Sala Stampa.

Abbiamo predisposto il presente Press Book nella speranza che possa esserti d'ausilio nello svolgimento del tuo lavoro.

Ti auguriamo una buona permanenza in Salento e ci riteniamo a tua completa disposizione per garantirTi la possibilità di lavorare in maniera ottimale.

Buon lavoro

**55° Rally del Salento
Ufficio stampa**

ORGANIGRAMMA

55° Rally del Salento

- **PRESIDENTE ACI LECCE**
Francesco Saverio Sticchi Damiani
- **DIRETTORE ACI LECCE**
Francesca Napolitano
- **DIRETTORE DI GARA**
Simone Bettati
- **DIRETTORI DI GARA AGGIUNTI**
Alessandro Battaglia
Claudio Giuseppe D'Apote
- **COMMISSARI SPORTIVI**
Claudio Gasparrini
Giampiero Martella
Cataldo Cannillo
- **COMMISSARI TECNICI**
Massimo Cataldi
Antonio Leone
Pietro Carella
Francesco Sassi
Pasquale Pagnello
Battista Giovanni Giannasso
Giorgio Rega
- **ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI**
Franco Peirano
Nunzio Iozza
Patrizio Gargiulo (Rally Storico)
- **DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO (DAP)**
Stefano Stefanelli
- **MEDICO DI GARA**
Angelo Tornese
- **SECRETARIA DI MANIFESTAZIONE**
Lia Perilli
Irene Murati
- **SECRETARIA DEL COLLEGIO CC.SS.**
Mascia Vedovati
- **VERIFICATORI SPORTIVI**
Irene Murati
Giulia Murati
Francesca Putignano
- **VERIFICATORI TECNICI**
Maria Antonietta Tarantino
Franco Solito
- **DELEGATO ACISPORT**
Luciano Tedeschini
- **SERVIZIO CRONOMETRAGGIO**
Fi.Cr. Associazione G. Dolce – Lecce
- **CAPO SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**
Claudio Barriera
- **COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE**
Giuseppe Centonze
- **TEAM DI DECARCERAZIONE**
Rangers del Fuoco

UFFICIO STAMPA

55° RALLY DEL SALENTO

CONTATTI

RESPONSABILE

Luca Bartolini

Cell: 335 7553762

e-mail: luca.bartolini@acisport.it

ADDETTO STAMPA 55° RALLY DEL SALENTO

Alessandro Rizzo

Cell: 328 9327457 – e-mail: rizzorally@tiscali.it

Giuseppe Livecchi

Cell: 393 3326983 – e-mail: giuslivecchi@gmail.com

Gianluca Eremita

Cell: 347 4684800 – e-mail: addettostampa@tiscali.it

SPEAKER UFFICIALE 55° RALLY DEL SALENTO

Gianluca Eremita

Giuseppe Livecchi

UFFICIO SPORTIVO AUTOMOBILE CLUB LECCE

Responsabile: Lia Perilli

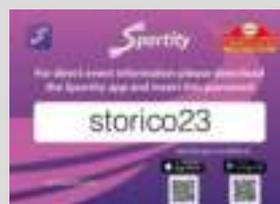
Cell: 347 3892799

e-mail: uffsportivo@lecce.aci.it

ALBO DI GARA **55° RALLY DEL SALENTO**



ALBO DI GARA **5° RALLY STORICO DEL SALENTO**



SCHEDA

del "55° Rally del Salento"

| | |
|----------------------------------|--|
| LOCALITÀ DI PARTENZA | Piazza Mazzini – Lecce |
| LOCALITÀ DI ARRIVO E PREMIAZIONE | Piazza Mazzini – Lecce |
| NUMERO DEI GIORNI DI GARA | 2 |
| NUMERO DELLE PROVE SPECIALI | 9 |
| LUNGHEZZA TOTALE PROVE SPECIALI | 96,82 Km |
| LUNGHEZZA TOTALE TRASFERIMENTI | 396,22 Km |
| LUNGHEZZA TOTALE DEL PERCORSO | 493,04 Km |
| RAPPORTO LUNGHEZZA P.S./PERCORSO | 19,6% |
| SHAKEDOWN (LUNGHEZZA 2,40 KM) | Specchia (Le) – pressi S.P. 76 |
| DIREZIONE GARA | "Pista Salentina" Torre San Giovanni di Ugento (Le) |
| CENTRO ACCREDITI | "Pista Salentina" Torre San Giovanni di Ugento (Le) |
| PARCO ASSISTENZA | "Pista Salentina" Torre San Giovanni di Ugento (Le) |

IL 55° RALLY DEL SALENTO

IN CIFRE

1 Super Prova Speciale "spettacolo"

2,64 i Km di lunghezza della P.S. più corta, la Super Prova Speciale "spettacolo" alla "Pista Salentina", la più corta della gara

4 i Riordini del 2023

9 le Prove Speciali del 2023

13 gli anni in cui non si è disputato il Rally del Salento (dal 1962 al 1972, nel 2013 e nel 2020)

13,06 i Km della P.S. "Specchia", la più lunga del percorso del 2023

22 i ritirati nel 2022

40 equipaggi che hanno completato il percorso dell'edizione numero 55

54 il numero delle edizioni del Rally del Salento già disputate

62 i verificati 2022

66 gli iscritti nel 2022

96,82 i Km totali di Prove Speciali del 55° Rally del Salento

396,22 i Km totali di Trasferimenti del 55° Rally del Salento

493,04 i Km totali del 55° Rally del Salento

600 il Modello FIAT con cui Angelo Calò - A.C. Bari (Apulia) - vinse, nel 1957, il 1° Rally del Salento

1957 l'anno dell'Edizione numero 1 del Rally del Salento, disputatasi il 27 ottobre



IDENTIKIT DELLA GARA

“55° RALLY DEL SALENTO”

Rivoluzione e ritorno alla tradizione: bastano queste poche parole per racchiudere l'essenza del “55° Rally del Salento” in programma venerdì 26 e sabato 27 maggio. L'Automobile Club Lecce, organizzatore della “kermesse” salentina, ha rivoluzionato pressochè totalmente il percorso di gara facendo ritorno, nel solco della tradizione, a Lecce ed utilizzando alcune Prove Speciali che ne hanno fatto la storia. La “Firenze del Sud” torna, dopo un lungo periodo culminato con un anno forzato di “stop” e due di restrizioni a causa della pandemia, ad essere la sede di Partenza e Arrivo: l'ultima volta era successo nel 2017, in occasione della 50esima edizione.

LE VALIDITA' Sono ben sei le diverse validità assegnate al “55° Rally del Salento”. Quest'anno il “Salento” è la 2^a Prova del C.I.R.A.-Campionato Italiano Rally Asfalto Acisport a Coefficiente 1,5 (la prima delle due), e la 2^a Prova della C.R.Z.-Coppa Rally di Zona 7 Acisport a Coefficiente 1,5 (la prima delle tre). Inoltre, fa parte anche dei calendari di: “Michelin Trofeo Italia”; “Trofeo Pirelli – Accademia Star Rally4 – Girone Ovest Asfalto”; “Trofeo Pirelli - Accademia C.R.Z.”; “R Italian Trophy”.

IL RALLY STORICO A darsi battaglia “in coda” al “rally moderno”, così come accade sin dal 2018, ci saranno i partecipanti del “5° Rally Storico del Salento” valido quale 2^a Prova del T.R.Z.-Trofeo Rally di Zona 4 riservato alle indimenticate e sempre ammirate “nonnine” della specialità. I concorrenti in gara percorreranno solo le prime sette Prove Speciali compresa quella “spettacolo” d'apertura mai affrontata, per ragioni regolamentari, nelle edizioni precedenti.

I PATROCINI Il “55° Rally del Salento” vanta numerosi Patrocini tra i quali: Regione Puglia, Comune di Lecce, Provincia di Lecce-Salento d'Amare, C.O.N.I.-Comitato Regionale Puglia.

IL PERCORSO DI GARA La gara coinvolge in lungo e in largo buona parte della penisola salentina: rispetto all'edizione dello scorso anno risulta in ampia parte rivisitata, con importanti modifiche che hanno interessato sia la logistica che il percorso, il tutto finalizzato a rendere la corsa un vero e proprio evento che esalti ogni suo aspetto, come ideale veicolo di promozione dell'immagine del territorio e come volano per l'indotto turistico-ricettivo.

Come detto, il percorso è stato rivoluzionato, rispetto al passato, con i Kilometri totali di gara passati dai 297,78 del 2022 ai 493,04 di quest'anno. Sono aumentati notevolmente i “trasferimenti” (i tratti di strada normalmente aperti al traffico veicolare e percorsi dai concorrenti per raggiungere le Prove Speciali, la sede di Partenza/Arrivo, i Riordini ed i Parchi Assistenza) che sono “lievitati” da 297,78 a 396,22 Km totali. Aumento, di 3,44 Km, del totale delle P.S. che ora è 96,82 Km. Coinvolgimento importante anche per i territori limitrofi alle P.S. con i passaggi in trasferimento da diversi comuni della provincia da cui la manifestazione mancava da diversi anni. Previsto un controllo a timbro a Scorrano e due a Castro. Piazza Mazzini a Lecce è la sede di Partenza ed Arrivo della gara. La Partenza è fissata alle ore 18:30 di venerdì 26 mentre l'Arrivo sabato 27 alle ore 21:00.

LE “PROVE SPECIALI” Anche quest'anno sono 9 le “Prove Speciali” (i tratti di strada chiusi al traffico e cronometrati) . Come da tradizione venerdì sera, 26 maggio, si disputa, sul tracciato di gara della “Pista Salentina” di Torre San Giovanni - Marina di Ugento, la Super Prova Speciale 1 il cui “start” è fissato alle ore 20:20.

Al sabato sono previsti tre passaggi sulle P.S. “Torre Paduli” di Km 11,30 (ore 09:23, 13:48; 18:13) e “Specchia” di Km. 13,06 (ore 11:11; 15:36; 18:38) e due sulla “Santa Cesarea” di Km 10,55 (ore 10:17; 14:42).

La “Torre Paduli” altro non è che la versione sviluppata in senso contrario della “Miggiano”, utilizzata fino al 2017. La celebre Santa Cesarea viene riproposta, a distanza di sei anni, con il tratto interno che è stato asfaltato. “Specchia” e S.P.S. “Pista Salentina” (Km 2,64) sono le uniche conferme dell'edizione scorsa.

IL RALLY HEADQUARTER Come da tradizione, il Rally Headquarter è tutto concentrato all'interno del Circuito Internazionale Kart Racing “Pista Salentina” di Torre San Giovanni-Marina di Ugento. L'impianto sportivo di proprietà della famiglia Carmelo Scarcia, ospita il Centro Direzionale (Direzione Gara, Sala Stampa, Servizio Cronometraggio, ...), i Parchi Assistenza ed i Riordini.

LE OPERAZIONI PRELIMINARI Le operazioni preliminari, propedeutiche allo svolgimento della manifestazione, iniziano giovedì 25 con le ricognizioni autorizzate delle PS dalla 2 alla 9 (ore 10-18) e della S.P.S. 1 “Pista Salentina” (18:30 – 20:30) per poi proseguire, nella mattinata di venerdì 26 (09:00-11:30), con le verifiche sportive, con le verifiche tecniche (09:30-12:00) e lo “shakedown” (10-14), il test con le auto in configurazione gara, che si svolge su un tratto della P.S. “Specchia”.



ALBO D'ORO

RALLY DEL SALENTO

1° RALLY DEL SALENTO 27 OTTOBRE 1957

| | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|
| 1° Angelo Calò | A.C. Bari (Apulia) | Fiat 600 |
| 2° Maurizio Porro | A.C. Roma (Campidoglio) | Alfa Giulietta |
| 3° Onofrio Colabella | A.C. Ferrara (S.Giorgio) | Fiat 1100 |

2° RALLY DEL SALENTO 28 SETTEMBRE 1958

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| 1° Raffaele Dell'Anna | A.C. Lecce (Salento) | Fiat 600 |
| 2° Carlo Astore | A.C. Lucca (Balestrero) | Abarth 750 |
| 3° Lillino Chiarelli | A.C. Lecce (Salento) | Fiat 600 |

3° RALLY DEL SALENTO 31 MAGGIO 1959

| | | |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| 1° Giovanni Milella | A.C. Bari (Apulia) | Abarth 750 |
| 2° Giuseppe Di Battista | A.C. Lecce (Salento) | Alfa Giulietta |
| 3° Antonio Acquaviva | A.C. Lecce (Salento) | Alfa Giulietta |

4° RALLY DEL SALENTO 29 MAGGIO 1960

| | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------------|
| 1° Giorgio Superti | A.C. Roma (Campidoglio) | Alfa Giulietta |
| 2° Pietro Bonferraro | A.C. Roma (Campidoglio) | Fiat 500 |
| 3° Raffaele Dell'Anna | A.C. Lecce (Salento) | Autobianchi 500 |

5° RALLY DEL SALENTO 14 MAGGIO 1961

| | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------|
| 1° Pellegrino Palomba | A.C. Lecce (Salento) | Fiat 600 |
| 2° Antonio Tarantini | A.C. Brindisi (Salento) | Appia Zagato |
| 3° Ladislao Massari | A.C. Lecce (Salento) | Fiat 1100 |

7° RALLY DEL SALENTO 20/21 OTTOBRE 1973

| | | |
|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1° Di Gioia/Mastorosa | Scud. Apulia | Porsche Carrera 2700 Rs |
| 2° Tommasi/Cillo G. | Scud. Piloti Salentini | Alpine Renault 1600 S |
| 3° Giammarini/Giampaolo | Scud. Jolly Club | Fulvia Hf 1600 |

8° RALLY DEL SALENTO 24/25 APRILE 1974

| | | |
|---------------------|------------------------|-------------------------|
| 1° Di Gioia/Marini | Scud. Apulia | Porsche Carrera 2700 Rs |
| 2° Ravaoli/Scaioli | Scud. Racing Club | Lancia Hf 1600 |
| 3° Tommasi/Cillo G. | Scud. Piloti Salentini | Alpine 1600 |

9° RALLY DEL SALENTO 24/25 MAGGIO 1975

| | | |
|---------------------|------------------|----------------------|
| 1° Stagnani/Scaioli | Scud. B Azzurra | Lancia Stratos |
| 2° Di Gioia/Ronzano | Scud. Apulia | Porsche Carrera 2700 |
| 3° Ravaoli/Mazzoni | Scud. Jolly Club | Alfa Romeo Sud |

10° RALLY DEL SALENTO 22/23 MAGGIO 1976

| | | |
|----------------------|------------------------|-----------------------|
| 1° Tommasi/Cillo C. | Scud. Piloti Salentini | Lancia Fulvia Hf 1600 |
| 2° Giannone/Giannone | Scud. Piloti Salentini | Lancia Fulvia Hf 1600 |
| 3° Balestra/Mitrugno | Scud. Piloti Salentini | Lancia Fulvia Hf 1600 |

11° RALLY DEL SALENTO 21/22 MAGGIO 1977

| | | |
|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1° Magnani/Mehioas | Scud. Jolly Club | Lancia Stratos |
| 2° Liviero/Penariol | Scud. Padova Corse | Lancia Stratos |
| 3° Cane/Viglione | Scud. Team Novolan | Porsche Carrera 2700 |

12° RALLY DEL SALENTO 20/21 MAGGIO 1978

| | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------|
| 1° Tarantini/Ceci | Scud. Fieramosca | Porsche Carrera |
| 2° Scudieri/Perri | Scud. Partenopea | Porsche Carrera |
| 3° Capone/Carpentieri | Scud. Piloti Salentini | Opel Gte |

13° RALLY DEL SALENTO 19/20 MAGGIO 1979

| | | |
|---------------------|------------------------|-------------------|
| 1° Bertolo/Giubilei | Scud. Nove | Fiat 131 Abarth |
| 2° Scudieri/Pizzi | A.C. Bari | Porsche Carrera |
| 3° Tommasi | Scud. Piloti Salentini | Renault Alpine R5 |

14° RALLY DEL SALENTO 16/17 MAGGIO 1980

| | | |
|------------------------|------------------------|-----------------|
| 1° Scudieri/Pizzi | A.C. Bari | Porsche Carrera |
| 2° Guerrieri/Dell'Orso | Sc. Piloti del Gargano | Ford Escort |
| 3° Tommasi/Ciccarese | G.S. Brindisi | Renault 5 Turbo |

15° RALLY DEL SALENTO 23/24 MAGGIO 1981

| | | |
|------------------------|----------------------|----------------|
| 1° "Ampichar"/Schermi | Scud. Ateneo Palermo | Porsche 911 Sc |
| 2° Cuccirelli/Giubilei | Scud. Junior Jolly | Porsche 911 Sc |
| 3° Scudieri/Pizzi | A.C. Bari | Porsche 911 Sc |

16° RALLY DEL SALENTO 22/23 MAGGIO 1982

| | | |
|------------------------|--------------------|-------------------|
| 1° Cuccirelli/Muttini | Scud. Novara Corse | Porsche 911 3000 |
| 2° Giovanardi/Amadori | Scud. Modena Corse | Porsche 911 Turbo |
| 3° Cavicchi/Rondinelli | Scud. Arcangeli | Porsche 911 Sc |

17° RALLY DEL SALENTO 21/22 MAGGIO 1983

| | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| 1° Cuccirelli/Muttini | Scud. Novara Corse | Porsche 3300 Turbo |
| 2° Compierchio/Compierchio | Scud. Apulia | Renault 5 Turbo |
| 3° Ascalone/Pezzati | Scud. Apulia | Porsche 3300 Turbo |

18° RALLY DEL SALENTO 19/20 MAGGIO 1984

| | | |
|----------------------|------------------------|-----------------|
| 1° Tommasi/Ciccarese | Scud. Piloti Salentini | Renault 5 Turbo |
| 2° Di Gioia/Serrati | Scud. Apulia | Lancia 037 |
| 3° Ascalone/Vincenti | Scud. Piloti Salentini | Opel Gte |

19° RALLY DEL SALENTO 9/10 GIUGNO 1985

| | | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| 1° Runfola/Poli | Scud. Ateneo | Lancia 037 |
| 2° Santucci/Pireddu | Scud. Apulia | Porsche 911 |
| 3° Diana/Lucente | Scud. Delta Sport | Opel Manta |

20° RALLY DEL SALENTO 7/8 GIUGNO 1986

| | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|
| 1° Trombi/Trombi | Sc. Valleserchio Corse | Lancia 037 |
| 2° Galleni/Tanozzi | Scud. Livorno Corse | Opel Ascona 400 |
| 3° Compierchio/Compierchio | Sc. Piloti del Gargano | Renault 5 Turbo |

21° RALLY DEL SALENTO 25/26 MAGGIO 1987

| | | |
|-----------------------|------------------------|--------------|
| 1° Liatti/Imerito | Scud. Grifone Esso | Lancia 037 |
| 2° Rayneri/Cassina | Scud. Jolly Club Totip | Lancia 037 |
| 3° Tabaton/Tedeschini | Scud. Grifone Esso | Lancia Delta |

22° RALLY DEL SALENTO 13/14 MAGGIO 1988

| | | |
|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1° Cerrato/Cerri | Scud. Jolly Club Totip | Lancia Delta 4Wd |
| 2° Blomqvist/Melander | Scud. Ford Italia | Ford Sierra Cosworth |
| 3° Zanussi/Amati | Scud. BMW Italia | BMW M3 |

23° RALLY DEL SALENTO 26/27 MAGGIO 1989

| | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| 1° Tabaton/Tedeschini | Scud. Grifone | Lancia Delta Integrale |
| 2° Cunico/Sghedoni | Scud. Ford Italia | Ford Sierra Cosworth |
| 3° Bentivogli/Hedingher | Sc. Valleserchio Corse | Ford Sierra Cosworth |

24° RALLY DEL SALENTO 25/27 MAGGIO 1990

| | | |
|----------------------|--------------------|------------------------|
| 1° Liatti/Tedeschini | Scud. Grifone | Lancia Delta Integrale |
| 2° Ciraci/Carissimi | Scud. Japigia | Opel Kadett Gsi 16v |
| 3° Goggia/Amati | Scud. Piemme Corse | BMW M3 |

25° RALLY DEL SALENTO 23/26 MAGGIO 1991

| | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1° Aghini/Farnocchia | Scud. Peugeot Italia | Peugeot 405 Mi 16 |
| 2° Bossini/Cecchini | Scud. Peugeot Italia | Peugeot 405 Mi 16 |
| 3° Grassini/Grassini | Scud. Sport e Motori | Ford Sierra Cosworth |

26° RALLY DEL SALENTO 21/24 MAGGIO 1992

| | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 1° Cunico/Evangelisti | Scud. Ford Italia | Ford Sierra Cosworth |
| 2° Della PG./Scalvini | Scud. Jolly Club | Lancia Delta Hf |
| 3° Grassini/Grassini | Scud. Sport e Motori | Ford Sierra Cosworth |

27° RALLY DEL SALENTO 16/19 SETTEMBRE 1993

| | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------|
| 1° Cerrato/Guizzardi | Scud. Jolly Club | Lancia Delta Hf |
| 2° Pianezzola G./Roggia | Scud. Grifone | Lancia Delta Hf |
| 3° Andreucci/Amati | Scud. Peugeot-Talbot | Peugeot 106 Xsi |

28° RALLY DEL SALENTO 16/19 GIUGNO 1994

| | | |
|-------------------------|------------------|-------------------------|
| 1° Cunico/Evangelisti | Scud. Jolly Club | Ford Escort Rs Cosworth |
| 2° Pianezzola G./Roggia | Scud. Grifone | Toyota Celica St 205 |
| 3° Longhi/Zanella | Scud. Grifone | Toyota Celica St 205 |

29° RALLY DEL SALENTO 8/11 GIUGNO 1995

| | | |
|------------------------|------------------|-------------------------|
| 1° Cunico/Evangelisti | Scud. Jolly Club | Ford Escort Rs Cosworth |
| 2° Liatti/Alessandrini | Scud. A.R.T. | Subaru Impreza 4Wd |
| 3° Dallavilla/Fappani | Scud. Grifone | Toyota Celica St 205 |

30° RALLY DEL SALENTO 13/16 GIUGNO 1996

| | | |
|-----------------------|--------------------|----------------------|
| 1° Dallavilla/Fappani | Scud. Grifone | Toyota Celica St 205 |
| 2° Longhi/Pirollo | Scud. Junior Jolly | Renault Mégane Maxi |
| 3° Luise/Caliro | Scud. Grifone | Toyota Celica St 185 |

31° RALLY DEL SALENTO 12/15 GIUGNO 1997

| | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1° Dallavilla/Fappani | Scud. Procar | Subaru Impreza 4Wd |
| 2° Cunico/Scalvini | Scud. Jolly Club | Ford Escort Rs Cosworth |
| 3° Medeghini A./Medeghini B. | Scud. ART Engineering | Subaru Impreza 4Wd |

32° RALLY DEL SALENTO 11/14 GIUGNO 1998

| | | |
|------------------------------|------------------|-----------------------|
| 1° Medeghini A./Medeghini B. | Scud. Jolly Club | Ford Escort Cosw. Wrc |
| 2° Aghini/Roggia | Scud. Hf Grifone | Toyota Corolla Wrc |
| 3° Longhi/Zanella | Scud. Hf Grifone | Toyota Celica St 205 |

33° RALLY DEL SALENTO 10/13 GIUGNO 1999

| | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------|
| 1° Andreucci/Bernacchini | Scud. Procar | Subaru Impreza Wrc |
| 2° Aghini/Roggia | Scud. Grifone | Toyota Corolla Wrc |
| 3° Cunico/Pirollo | Scud. Aimont Racing | Subaru Impreza Wrc |

34° RALLY DEL SALENTO 15/17 GIUGNO 2000

| | | |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| 1° Andreucci/Bernacchini | Scud. Procar | Subaru Impreza Wrc |
| 2° Oldrati/Fappani | Scud. Procar | Subaru Impreza Wrc |
| 3° Aghini/D'Esposito | Scud. Rallyart Italy | Mitsubishi Carisma Evo6 |

35° RALLY DEL SALENTO 14/16 GIUGNO 2001

| | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1° Travaglia/Zanella | Scud. F.P.F. Sport | Peugeot 206 Wrc |
| 2° Andreucci/Andreussi | Scud. Rubicone Corse | Ford Focus Wrc |
| 3° Fiorio/Cantoni | Sc. Treviso Rally Team | Mitsubishi Carisma Gt |

36° RALLY DEL SALENTO 20/22 GIUGNO 2002

| | | |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1° Travaglia/Zanella | Scud. F.P.F. Sport | Peugeot 206 Wrc |
| 2° Dallavilla/Bernacchini | Sc. Mirabella Mille Miglia | Citroën Saxo Super 1600 |
| 3° Galli/Guglielmi | Sc. Island Motorsport | Fiat Punto Super 1600 |

37° RALLY DEL SALENTO 19/21 GIUGNO 2003

| | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------|
| 1° Varnakiotis/Theodostoy | | Honda Integra R |
| 2° Zumelli/Cicognini | Scud. Happy Racer | Renault Clio Rs |
| 3° Portaluri/Provenzano | Scud. Piloti Salentini | Honda Civic Type R |

38° RALLY DEL SALENTO 17/19 GIUGNO 2004

| | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1° Dallavilla/Canton | Scud. Power Car Team | Renault Clio Super 1600 |
| 2° Andreucci/Andreussi | Sc. Procar Rally Team | Fiat Punto Super 1600 |
| 3° Longhi/Fappani | Sc. Treviso Rally Team | Subaru Impreza St |

39° RALLY DEL SALENTO 16/18 GIUGNO 2005

| | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| 1° Longhi/Imerito | Sc. Treviso Rally Team | Subaru Impreza Sti |
| 2° Navarra/Girelli | Scud. Rubicone Corse | Mitsubishi Lancer Evo8 |
| 3° Cantamessa/Capolongo | Scud. Alberto Alberti | Subaru Impreza Sti |

40° RALLY DEL SALENTO 15/17 GIUGNO 2006

| | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1° Travaglia/Granai | Scud. Ateneo | Mitsubishi Lancer Evo9 |
| 2° Longhi/Imerito | Scud. Aimont Racing | Subaru Impreza Sti Spec C |
| 3° Aghini/D'Esposit | Scud. Island Motorsport | Subaru Impreza Sti Spec C |

41° RALLY DEL SALENTO 14/16 GIUGNO 2007

| | | |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| 1° Rossetti/Chiarocossi | Scud. Racing Lions | Peugeot 207 Super 2000 |
| 2° Basso G./Dotta | Scud. Abarth & C. | Abarth Gr. Punto S2000 |
| 3° Andreucci/Andreussi | Scud. Rallyart Italy | Mitsubishi Lancer Evo9 |

42° RALLY DEL SALENTO 5/7 GIUGNO 2008

| | | |
|-------------------------|--------------------|------------------------|
| 1° Navarra/D'Amore | Scud. Fiat Abarth | Abarth Gr. Punto S2000 |
| 2° Rossetti/Chiarocossi | Scud. Racing Lions | Peugeot 207 Super 2000 |
| 3° Travaglia/Granai | | Abarth Gr. Punto S2000 |

43° RALLY DEL SALENTO 12/13 GIUGNO 2009

| | | |
|-------------------|---------------------------|--------------------|
| 1° Chentre/Furlan | Scud. Ateneo | Peugeot 206 Wrc |
| 2° Cunico/Pirollo | Scud. Island Motorsport | Ford Focus Rs Wrc |
| 3° Grossi/Pavesi | Sc. Follonica Motor Group | Subaru Impreza Wrc |

44° RALLY DEL SALENTO 17/19 GIUGNO 2010

| | | |
|------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1° Kopecký/Stary | Sc. Škoda Rally T. Italia | Škoda Fabia Super 2000 |
| 2° Basso G./Dotta | Scud. Abarth | Abarth Gr. Punto S2000 |
| 3° Andreucci/Andreussi | Scud. Racing Lions | Peugeot 207 Super 2000 |

45° RALLY DEL SALENTO 16/18 GIUGNO 2011

| | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| 1° Andreucci/Andreussi | Scud. Racing Lions | Peugeot 207 Super 2000 |
| 2° Pisi/Cadore | Scud. Zerasette Racing | Peugeot 207 Super 2000 |
| 3° Scandola/D'Amore | Scud. Car Racing | Ford Fiesta Super 2000 |

46° RALLY DEL SALENTO 22/23 GIUGNO 2012

| | | |
|---------------------------|---------------------|------------------------|
| 1° Re/Bariani | Scud. Etruria | Citroën C4 Wrc |
| 2° Tagliapietra/Potera P. | Scud. M.R.C.Sport | Citroën Ds3 |
| 3° Pisacane/Invidia | Casarano Rally Team | Renault New Clio Sport |

47° RALLY DEL SALENTO 30/31 MAGGIO 2014

| | | |
|----------------------|----------------------|-------------------------|
| 1° Signor/Bernardi | Scud. Sama Racing | Ford Focus Rs Wrc |
| 2° Pedersoli/Romano | | Citroën C4 Wrc |
| 3° Forato/Gasparotto | Scud. Rubicone Corse | Renault Clio Super 1600 |

48° RALLY DEL SALENTO 15/16 MAGGIO 2015

| | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------|
| 1° Bosca/Aresca | Scud. Eurospeed | Citroën Ds3 Wrc |
| 2° Chentre/Gualtieri | Sc. New Driver's Team | Ford Focus Rs Wrc |
| 3° Sossella/Falzone | Scud. Palladio | Ford Fiesta Wrc |

49° RALLY DEL SALENTO 3/4 GIUGNO 2016

| | | |
|-------------------------|---------------------|-------------------|
| 1° Signor/Bernardi | Casarano Rally Team | Ford Focus Rs Wrc |
| 2° Pedersoli/Romano | | Citroën C4 Wrc |
| 3° Cavallini/Farnocchia | SalentoMotori | Ford Fiesta Wrc |

50° RALLY DEL SALENTO 2/4 GIUGNO 2017

| | | |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| 1° Andreucci/Andreussi | | Peugeot 208 T16 R5 |
| 2° Campedelli/Ometto | Orange 1 Racing | Ford Fiesta R5 |
| 3° Rusce/Farnocchia | Scud. X Race Sport | Ford Fiesta R5 |

51° RALLY DEL SALENTO 1/2 GIUGNO 2018

| | | |
|-----------------------|----------------------------|-----------------|
| 1° Albertini/Fappani | Sc. Mirabella Mille Miglia | Ford Fiesta Wrc |
| 2° Porro/Cargnelutti | Bluthunder Racing | Ford Fiesta Wrc |
| 3° Rizzello/Cicognini | SalentoMotori | Ford Fiesta Wrc |

52° RALLY DEL SALENTO 31 MAGGIO / 1 GIUGNO 2019

| | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| 1° Fontana C./Arena | Bluthunder Racing | Hyundai NG I20 Wrc |
| 2° Signor/Bernardi | Casarano Rally Team | Ford Fiesta Wrc |
| 3° Miele S./Mometti | Giese Promotion | Citroën DS3 Wrc |

53° RALLY DEL SALENTO 21 MAGGIO / 22 MAGGIO 2021

| | | |
|---------------------|--------------|-----------------|
| 1° Pedersoli/Tomasi | | Citroën Ds3 Wrc |
| 2° Carella/De Guio | MS Munaretto | Škoda Fabia R5 |
| 3° Gino/Michi | | Škoda Fabia R5 |

54° RALLY DEL SALENTO 27 MAGGIO / 28 MAGGIO 2022

| | | |
|---------------------|------------------------|---------------------|
| 1° Campedelli/Rappa | Skoda Fabia R5 | Island Motorsport |
| 2° Signor/Bernardi | Skoda Fabia R5 | Casarano Rally Team |
| 3° Pinzano/Zegna | Volkswagen Polo Gti R5 | New Driver's Team |





ACI Global Servizi

COMUNICATO STAMPA

ACI Global Servizi è Partner Tecnico per la Mobilità del 55° Rally del Salento – 26/27 maggio 2023

ACI Global Servizi, società del Gruppo ACI, fornirà assistenza tecnica agli equipaggi iscritti al 55° Rally del Salento - prestigiosa manifestazione motoristica organizzata dall'Automobile Club di Lecce con il supporto di ACI Sport e dell'Automobile Club d'Italia. In qualità di Partner Tecnico dell'evento - in programma venerdì 26 e sabato 27 maggio – ACI Global Servizi garantirà il servizio di Assistenza Stradale con il presidio di numerosi mezzi di soccorso ubicati in punti strategici lungo il percorso - pronti ad intervenire in caso di necessità. Personale specializzato sarà attivo anche per il servizio Pronto Strade di ripristino della viabilità e pulizia del manto stradale, nel rispetto del magnifico ambiente ospitante. Anche il servizio di trasferimento di preziose vetture d'epoca fino al quartier generale dell'evento, e il successivo rientro a Palermo, sarà realizzato a cura di ACI Global Servizi.

La gara, valida quale seconda prova del Campionato Italiano Rally Asfalto e per la Coppa Rally ACI Sport di Settima Zona, si svilupperà lungo un percorso caratterizzato da 9 prove speciali. Sono 96,82 i chilometri cronometrati a fronte del totale del percorso che ne misura 493,04.

Rispetto all'edizione dello scorso anno tante saranno le novità, con importanti modifiche che interesseranno sia la logistica sia il percorso, pur mantenendo la tradizione. Il tutto finalizzato a rendere la corsa un evento entusiasmante sempre pronto a stupire partecipanti e appassionati, nonché a promuovere l'immagine dello splendido territorio attraversato dalla prestigiosa competizione, in linea con la stretta collaborazione tra l'Automobile Club di Lecce e le Amministrazioni locali. Piazza Mazzini a Lecce torna, dopo l'edizione 2017, a ospitare le cerimonie di partenza e di arrivo e il Circuito Internazionale Karting Pista Salentina di Torre San Giovanni Marina di Ugento si conferma quale sede del quartier generale dell'evento e dove saranno organizzate anche le verifiche pre-gara, il parco assistenza e i riordinamenti che faranno da intervallo alle prove.

Come ormai accade sin dal 2018 accorpato al rally valido per le auto moderne si svolge il Rally Storico del Salento, giunto alla quinta edizione e valido quale seconda prova del Trofeo Rally 4^Zona.

Un incredibile connubio tra vetture moderne e storiche, tra sport, cultura, prestigio ed eleganza.

“ACI Global Servizi è lieta di partecipare come Partner Tecnico per i servizi di mobilità al 55° Rally del Salento, appuntamento di primissimo rilievo nel mondo dell’automobilismo sportivo e splendida occasione per vivere l’affascinante territorio salentino” afferma il Dott. Enrico Colombo – Direttore Generale della società.

La società affianca le principali competizioni automobilistiche italiane e internazionali. La grande fiducia che il settore ha dimostrato ad ACI Global Servizi permette costantemente di potenziare ed innovare servizi già altamente specializzati avvalendosi di una Rete di Operatori esperti e qualificati, per un’assistenza rivolta sia alle vetture moderne che a quelle di rilevanza storica.

Costantemente fedele alla propria mission di “Garantire Sicurezza a chi si muove, sempre e ovunque”, ACI Global Servizi si conferma leader della Mobilità 24/7 - per la tranquillità e sicurezza di tutti.

ACI Global Servizi – con ACI Global, da oltre 65 anni riferimento dei Soci ACI e di tutti gli automobilisti italiani per il soccorso stradale, è partner consolidato di Costruttori Automobilistici, Società di Noleggio, Compagnie di Assicurazioni ed altre Aziende. Con il suo servizio Soccorso Stradale 803.116 è leader in Italia su strade e autostrade. Attiva 24 ore su 24, 365 giorni all’anno, la Centrale Operativa gestisce milioni di chiamate e numerosi interventi di assistenza annui, dal più conosciuto soccorso stradale, all’auto sostitutiva, ai trasporti, al noleggio auto, agli interventi in officina e servizi di carrozzeria, al ripristino della viabilità e pulizia del manto stradale - attraverso centinaia di numeri verdi e innovative applicazioni Web e Mobile. La Rete di ACI Global Servizi è in grado di intervenire in soccorso di ogni tipo di veicolo, dalle moto ai veicoli industriali, forte di oltre 600 centri di soccorso, distribuiti capillarmente in tutta Italia e selezionati in decenni per la comprovata qualità, che dispongono di oltre 2.600 mezzi di assistenza.

ACI Global Servizi è parte del network internazionale coordinato da ARC Europe, la società costituita dai principali Automobile Club Europei con lo scopo di fornire i servizi di assistenza in tutta Europa a chi viaggia anche molto lontano da casa, garantendo standard qualitativi eccellenti ed omogenei.

VALIDITA'

DEL 55° RALLY DEL SALENTO



CAMPIONATO ITALIANO RALLY
ASFALTO - COEFFICIENTE 1,5



CRZ DI ZONA 7 - COEFFICIENTE 1,5



TRZ DI ZONA 4 (5° RALLY STORICO
DEL SALENTO)



MICHELIN TROFEO ITALIA



TROFEO PIRELLI - Accademia Star Rally4
- Girone Ovest Asfalto
TROFEO PIRELLI - Accademia Star Rally4
TROFEO PIRELLI - Accademia CRZ



R ITALIAN TROPHY

ALBO D'ORO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO

2022

CAMPEDELLI-CANTON

SKODA FABIA RALLY2

ALBO D'ORO

CAMPIONATO ITALIANO WRC

| | | |
|------|-------------------|-----------------------|
| 2021 | ROSSETTI-FENOLI | HYUNDAI I20 R5 |
| 2020 | FONTANA-ARENA | HYUNDAI I20 NG WRC |
| 2019 | PEDERSOLI-TOMASI | CITROEN C3 WRC |
| 2018 | ALBERTINI-FAPPANI | FORD FIESTA WRC |
| 2017 | ALBERTINI-FAPPANI | FORD FIESTA WRC |
| 2016 | SIGNOR-BERNARDI | FORD FOCUS/FIESTA WRC |
| 2015 | SOSSELLA-FALZONE | FORD FIESTA WRC |
| 2014 | PEDERSOLI-ROMANO | CITROEN C4 WRC |



ALBO D'ORO

RALLY STORICO DEL SALENTO

1° RALLY STORICO DEL SALENTO

- 1° De Marco M./Di Prima
- 2° Bardini/Zanchetta
- 3° Romano/Speciale
- 4° Testi/Benvegnù

1/2 GIUGNO 2018

- | | |
|------------------------|-------------------|
| BmwM3 | Island Motorsport |
| Fiat 128 Rally | Hawk Racing Club |
| Lancia Beta Montecarlo | P8 Stars |
| Bmw 318 Is | Hawk Racing Club |

2° RALLY STORICO DEL SALENTO

- 1° De Marco M./Di Prima
- 2° Palmisano Averna
- 3° Ospedale/Mancuso
- 4° Ricevuti/Di Donfrancesco
- 5° Ferreri/Polizzi

31 MAGGIO/1 GIUGNO 2019

- | | |
|---------------------|-------------------|
| Lancia Delta Hf 16v | Island Motorsport |
| Bmw 2002 Tii | Project Team |
| Opel Kadet Gsi 16v | Project Team |
| Bmw Touring Tii | Island Motorsport |
| Fiat 850 Special | Project Team |

3° RALLY STORICO DEL SALENTO

- 1° Lombardo M./Merendino
- 2° De Marco M./Di Prima
- 3° Mirabile/De Salvo
- 4° Cinque/Terranova

21/22 MAGGIO 2021

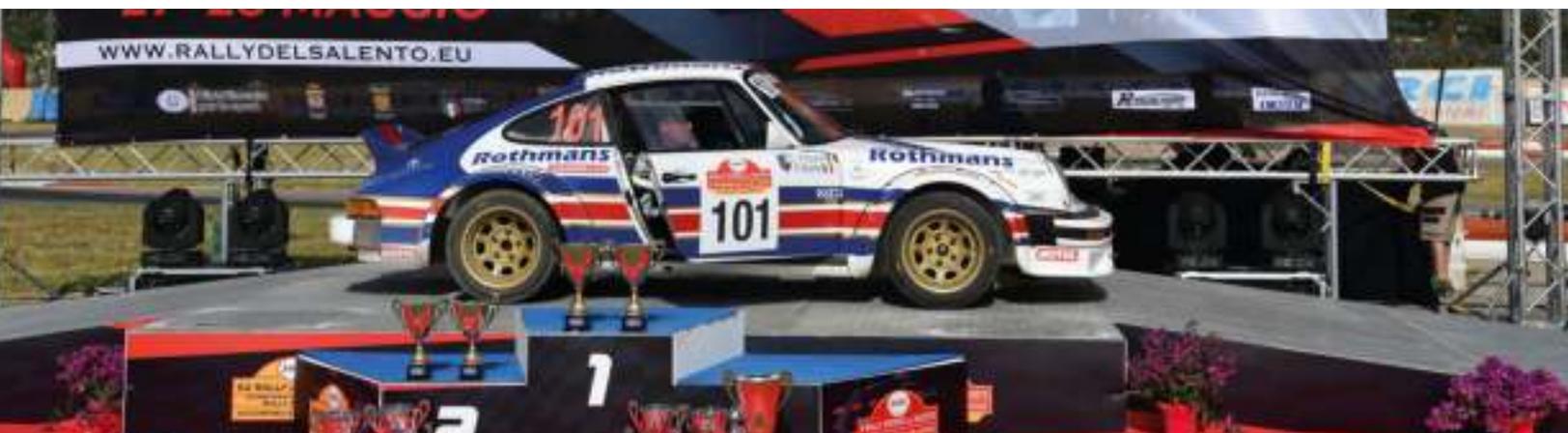
- | | |
|-------------------|--------------------------|
| Porsche 911 SC | Ro Racing |
| BMW M3 | Island Motorsport |
| Fiat Ritmo 130 TC | New Turbomark Rally Team |
| Fiat 128 Rally | Island Motorsport |

4° RALLY STORICO DEL SALENTO

- 1° Brunori/Filippini
- 2° Zampaglione/Soffritti

27/28 MAGGIO 2022

- | | |
|----------------|------------------------|
| Porsche 911 SC | Mirabella Mille Miglia |
| Lancia Stratos | Mirabella Mille Miglia |



ESTRATTO DEL REGOLAMENTO DI SETTORE DEL C.I.R.A. 2023

per i dettagli consultare il sito web www.acisport.it

Vetture ammesse

tutte con l'esclusione delle WRC Plus.

Iscrizione al Campionato

non prevista.

Punteggio di gara

15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Gli stranieri sono "trasparenti".

Classifica Finale

la classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara, su un massimo di 6 partecipazioni.

Montepremi

Euro 40.000,00 al primo classificato assoluto; Euro 20.000,00 al secondo; Euro 10.000,00 al terzo; Euro 15.000,00 al primo classificato Under 25 (premio subordinato alla partecipazione al CIAR Junior della stagione successiva).

COPPE ACI - SPORT RALLY - CIRA

Due Ruote Motrici (con esclusione delle vetture RGT); - Due Ruote Motrici Under 25 (con esclusione delle vetture RGT); - 4WD (S 2000- N4 - R4- N5 - R4 Kit - R1T Naz, 4x4- Rally 3); - Under 25; - Femminile; - Scuderie; - Over 55; - Preparatore/Noleggiate della vettura prima classificata assoluta. I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Asfalto. Limitatamente alle Coppe ACI-Sport Under 25 e Under 25 Due Ruote Motrici il punteggio di gara sarà assegnato ai Conduuttori nati dopo il 31 dicembre 1997.

COPPA ACI-SPORT RALLY - CIRA- SCUDERIE

Al termine della stagione sportiva, l'ACI-Sport compilerà la classifica finale redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

COPPA ACI-SPORT RALLY - CIRA - PREPARATORI/NOLEGGIATORI

Classifica finale: la classifica finale verrà redatta sulla base di tutti i punteggi acquisiti. PREMI. Il Preparatore/ Noleggiate primo classificato del Campionato riceverà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la successiva stagione sportiva.

Caratteristiche del Percorso – durata del rally

La gara deve concludersi nell'arco di 48 ore e si deve svolgere su un'unica Tappa con un minimo di 6 Prove Speciali. La somma della lunghezza delle Prove Speciali dovrà essere compresa tra gli 80 ed i 100 Km con una tolleranza, per il limite massimo, del 5%.

Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Test con vetture da gara (shake down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara. Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.). Gli Organizzatori hanno l'obbligo di pubblicare i tempi dello Shakedown in tempo reale sul sito della gara. I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

Numero pneumatici e loro verifiche

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o

CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- **GENERALE • GRUPPO • CLASSE • FEMMINILE**
- **UNDER 25 • OVER 55 • SCUDERIE**
- **PREPARATORI / NOLEGGIATORI • SPECIALI**

► PRESSBOOK

CALENDARIO

CAMPIONATO ITALIANO
RALLY ASFALTO
2023



SPORT



30 APRILE
RALLY
DUE VALLI



28 MAGGIO
RALLY
DEL SALENTO
Coefficiente 1,5



25 GIUGNO
RALLYE
**SAN MARTINO
DI CASTROZZA
E PRIMIERO**



23 LUGLIO
RALLY **LANA**



3 SETTEMBRE
RALLY
PIANCAVALLO



24 SETTEMBRE
RALLY
**TROFEO ACI
COMO**



15 OTTOBRE
RALLY
BASSANO
Coefficiente 1,5

C.I.R.C. CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO 2023

CLASSIFICHE NON UFFICIALI

CLASSIFICA ASSOLUTA 2023

| Pos | PILOTA | NAVIGATORE | AUTO | Ci./Gr. | PUNTI |
|-----|--------------------|------------------|-----------------|---------|-------|
| 1 | Albertini Stefano | Fappani Danilo | Skoda Fabia Evo | R5 | 15 |
| 2 | Campedelli Simone | Canton Tania | Skoda Fabia Evo | R5 | 12 |
| 3 | Rossetti Luca | Mori Eleonora | Hyundai i20 | R5 | 10 |
| 4 | Testa Giuseppe | Abatecola Gino | Skoda Fabia Evo | R5 | 8 |
| 5 | Pinzano Corrado | Turati Mauro | Citroen C3 | R5 | 6 |
| 6 | Bottoni Federico | Peruzzi Sofia | Skoda Fabia Evo | R5 | 5 |
| 7 | Costenaro Giovanni | Gambasin Matteo | Skoda Fabia Evo | R5 | 4 |
| 8 | Sossella Manuel | Falzone Gabriele | Hyundai i20 | R5 | 3 |
| 9 | Bianco Efreem | Lamonato Dino | Skoda Fabia Evo | R5 | 2 |
| 10 | "Pedro " | Grimaldi Fabio | Skoda Fabia Evo | R5 | 1 |

COPPA ACI SPORT DUE RUOTE MOTRICI

| | | | | | |
|----|-------------------|-------------------|----------------------|--------|----|
| 1 | Grani Lorenzo | Grossi Samanta | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 15 |
| 2 | Vigliatura Denis | Corradini Ermanno | Renault Clio S1600 | S1600 | 12 |
| 3 | Cocco Giovanni | Buccino Christin | Renault Clio S1600 | S1600 | 10 |
| 4 | Broggi Mattia | Chianaglia Andrea | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 8 |
| 5 | Lamonato Walter | Croda Beatrice | Renault Clio S1600 | S1600 | 6 |
| 6 | Saresera Gianluca | Taufer Daniel | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 5 |
| 7 | Tezza Denis | Merzari Massimo | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 4 |
| 8 | Scalzo Andrea | Montavoci Sara | Renault Clio Rs Line | Rally5 | 3 |
| 9 | "Raffa" | Signorini Andrea | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 2 |
| 10 | Strabello Paolo | Bianchi Davide | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 1 |

COPPA ACI SPORT DUE RUOTE MOTRICI UNDER 25

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------------|-----------|----|
| 1 | Pesavento Davide | Lazzarini Nicolò | Renault Clio RS Line | Rally5 | 15 |
| 2 | Salgaro Thomas | Camponogara Michele | Peugeot 208 VTI | Rally4/R2 | 12 |
| 3 | Lesa Manuel | Costantini Yari | Peugeot 106 S16 | N2 | 10 |
| 4 | Villardì Giovanni | Modenini Mattea | Suzuki Swift Hybrid | RA5H | 8 |

COPPA ACI SPORT 4 WD (S 2000-N4-R4-N5-R4 Kit-RIT 4x4- Rally 3)

| | | | | | |
|---|----------------|---------------|------------------------|-------|----|
| 1 | Bennati Loris | Rancan Tigei | Subaru Impreza Sti | N4 | 15 |
| 2 | Panato Tiziano | Danese Milena | Peugeot 207 Super 2000 | S2000 | 12 |

COPPA ACI SPORT UNDER 25

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------------|-----------|----|
| 1 | Pesavento Davide | Lazzarini Nicolò | Renault Clio RS Line | Rally5 | 15 |
| 2 | Salgaro Thomas | Camponogara Michele | Peugeot 208 VTI | Rally4/R2 | 12 |
| 3 | Lesa Manuel | Costantini Yari | Peugeot 106 S16 | N2 | 10 |
| 4 | Villardì Giovanni | Modenini Mattea | Suzuki Swift Hybrid | RA5H | 8 |

COPPA ACI SPORT OVER 55

| | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|---------------------|--------------|----|
| 1 | "Pedro " | Grimaldi Fabio | Skoda Fabia Evo | R5 | 15 |
| 2 | Porro Pietro | Contini Alberto | Citroen DS3 | WRC | 12 |
| 3 | Lamonato Walter | Croda Beatrice | Renault Clio S1600 | S1600 | 10 |
| 4 | Strabello Paolo | Bianchi Davide | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 8 |
| 5 | Zigliani Rizziero | Baruffa Albrech | Peugeot 208 Gt Line | Rally4 | 6 |
| 6 | Lunelli Rino | Boni Massimo | Mini Cooper S | RSTB 1.6 Pl. | 5 |
| 7 | Manera Luca | Fedel Franco | Suzuki Swift Sport | RA5N | 4 |

COPPA ACI SPORT SCUDERIE

| | | | | | |
|----|------------------------|---------------------|--|--|----|
| 1 | Pintarally | Trentino Alto Adige | | | 15 |
| 2 | Sport & Comunicazione | Veneto | | | 12 |
| 3 | B&B TechnoloQY | Veneto | | | 10 |
| 4 | For Sport | Veneto | | | 8 |
| 5 | Destra 4 | Lombardia | | | 6 |
| 6 | Motor Valley Racing D. | Emilia Romagna | | | 5 |
| 7 | New Turbomark | Lombardia | | | 4 |
| 8 | Hawk Racing Club | Veneto | | | 3 |
| 9 | Palladio | Veneto | | | 2 |
| 10 | Movisport | Emilia Romagna | | | 1 |

COPPA ACI SPORT PREPARATORI / NOLEGGIATORI

| | | | | | |
|---|---------------|-----------|--|--|----|
| 1 | P.A. RACING | Lombardia | | | 54 |
| 2 | CR MOTORSPORT | Veneto | | | 46 |
| 3 | FRIULMOTOR | Friuli | | | 46 |
| 4 | MS MUNARETTO | Veneto | | | 25 |
| 5 | DP AUTOSPORT | Lombardia | | | 23 |
| 6 | H SPORT | Piemonte | | | 18 |
| 7 | TOP RALLY | Veneto | | | 12 |
| 8 | PR2 SPORT | Veneto | | | 5 |
| 9 | AUTOTECNICA 2 | Lombardia | | | 1 |

C.R.Z. 2023

ASSOLUTA ZONA 7

Lazio - Molise - Abruzzo - Campania - Puglia - Calabria

CLASSIFICHE NON UFFICIALI

Pos PILOTA NAVIGATORE AUTO Cl./Gr. PUNTI

Classifica ASSOLUTA

| | | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-------------|--------|----|
| 1 | Rizzello Francesco | Sorano Fernando | Hyundai i20 | R5 | 10 |
| 2 | Bergantino Giuseppe | Di Vincenzo Mirko | Skoda Fabia | R5 | 8 |
| 3 | Tribuzio Carmine | Cipriano Fabiano | Skoda Fabia | R5 | 6 |
| 4 | D'Alto Gianluca | Liburdi Mirko | Skoda Fabia | R5 | 5 |
| 5 | De Rosa Massimo L. | Invidia Salvatore | Skoda Fabia | R5 | 4 |
| 6 | Di Gesù Maurizio | Aliberto Luigi | Skoda Fabia | R5 | 3 |
| 7 | Di Iuorio Riccardo | Quarta Cristian | Citroen C3 | R5 | 2 |
| 8 | Garzia Paolo | De Mitri Erica | Pugeot 208 | Rally4 | 1 |

Classifiche di Classe

N2 (vetture N2/ Prod.S2 / FN2)

| | | | | | |
|---|------------------|------------------|--|--|----|
| 1 | Manco Gaetano | Politi Emanuel | | | 10 |
| 2 | Gravante Stefano | Mergola Gabriele | | | 8 |

N3 (vetture N3/ Prod.S3/ FN3)

| | | | | | |
|---|---------------------|--------------------|--|--|----|
| 1 | Pisacane Andrea | Casto Mattia G. | | | 10 |
| 2 | Forte Patrizio | Iacobelli Maurizio | | | 8 |
| 3 | Serafini Michele A. | Sansone Massimo | | | 6 |
| 4 | Memmi Danilo | Calò Pierpaolo | | | 5 |

A6 (A6/ Prod.E6 / FAGit Car fino a 1600 cm³)

| | | | | | |
|---|------------------|----------------|--|--|---|
| 1 | Manco Gianfranco | Maggio Vito A. | | | 5 |
|---|------------------|----------------|--|--|---|

Super 1600

| | | | | | |
|---|-----------------|--------------------|--|--|---|
| 1 | Dell'Eice Marco | Del Sordo Federica | | | 5 |
| 2 | De Mitri Marco | Torsello Lorenzo | | | 4 |

RALLY 4

| | | | | | |
|---|----------------------|-------------------|--|--|----|
| 1 | Trotta Antonio | Geremia Davide | | | 10 |
| 2 | Stracqualursi Dennis | Belotta Luca | | | 8 |
| 3 | Mele Mattia | Mele Marco | | | 6 |
| 4 | De Rosa Fernando | Natale Salvatore | | | 5 |
| 5 | Faiulo Antonio | Primiceri Luca G. | | | 4 |

RALLY 4 / R2

| | | | | | |
|---|----------------------|-------------------|--|--|----|
| 1 | Garzia Paolo | De Mitri Erica | | | 10 |
| 2 | Palma Antonio D. | Rosaio Aurora | | | 8 |
| 3 | Laudati Massimiliano | Ascione Giovanni | | | 6 |
| 4 | De Micheli Gianni | Carbone Enrico | | | 5 |
| 5 | Totisco Graziano | Anastasia Antonio | | | 4 |
| 6 | Todaro Pietro | Moffa Angela | | | 3 |
| 7 | De Marco Paolo | Tondo Gianmarco | | | 2 |

RALLY 5

| | | | | | |
|---|------------------|----------------|--|--|---|
| 1 | Brogna Francesco | Margiotta Ivan | | | 5 |
| 2 | Licchelli Vito | Borgia Andrea | | | 4 |

R3

| | | | | | |
|---|-------------|-------------------------|--|--|---|
| 1 | Sorci Oscar | Mastrogiovanni Luigi A. | | | 5 |
|---|-------------|-------------------------|--|--|---|

R4

| | | | | | |
|---|---------------|------------------|--|--|---|
| 1 | Forte Antonio | Fiorito Pasquale | | | 5 |
|---|---------------|------------------|--|--|---|

RS

| | | | | | |
|---|---------------------|-------------------|--|--|----|
| 1 | Rizzello Francesco | Sorano Fernando | | | 10 |
| 2 | Bergantino Giuseppe | Di Vincenzo Mirko | | | 8 |
| 3 | Tribuzio Carmine | Cipriano Fabiano | | | 6 |
| 4 | D'Alto Gianluca | Liburdi Mirko | | | 5 |
| 5 | De Rosa Massimo L. | Invidia Salvatore | | | 4 |
| 6 | Di Gesù Maurizio | Aliberto Luigi | | | 3 |
| 7 | Di Iuorio Riccardo | Quarta Cristian | | | 2 |
| 8 | De Nuzzo Guglielmo | Passaso Gabriele | | | 1 |

RS 1.6

| | | | | | |
|---|-----------------|------------------|--|--|----|
| 1 | Sarcinella Luca | Casarano Giorgio | | | 10 |
| 2 | Antonazzo Mirko | Persico Antonio | | | 8 |
| 3 | Negro Rocco | Tundo Antonio | | | 6 |

RSTB- RSTW 1.4

| | | | | | |
|---|----------------|-----------------|--|--|---|
| 1 | Bruno Gabriele | Centonze Andrea | | | 5 |
|---|----------------|-----------------|--|--|---|

RS 1.6 PLUS

| | | | | | |
|---|--------------------|-----------------|--|--|----|
| 1 | Faiulo Simone | Torna Riccardo | | | 10 |
| 2 | Ferilli Daniele G. | Vincenti Silvia | | | 8 |

UNDER 25

| | | | | | |
|---|----------------------|------------------|--|--|----|
| 1 | Pisacane Andrea | Casto Mattia G. | | | 10 |
| 2 | Stracqualursi Dennis | Belotta Luca | | | 8 |
| 3 | Manco Gaetano | Politi Emanuel | | | 6 |
| 4 | Faiulo Simone | Torna Riccardo | | | 5 |
| 5 | Gravante Stefano | Mergola Gabriele | | | 4 |
| 6 | De Marco Paolo | Tondo Gianmarco | | | 3 |
| 7 | Antonazzo Mirko | Persico Antonio | | | 2 |
| 8 | Carra Matteo | Mezzina Lorenzo | | | 1 |

OVER 55

| | | | | | |
|---|------------------|-------------------------|--|--|----|
| 1 | Di Gesù Maurizio | Aliberto Luigi | | | 10 |
| 2 | Sorci Oscar | Mastrogiovanni Luigi A. | | | 8 |

SCUDERIE

| | | | | | |
|---|---------------------|--|--|--|----|
| 1 | Casarano Rally Team | | | | 10 |
| 2 | Salento Motori | | | | 8 |
| 3 | Max Racing | | | | 6 |



T.R.Z. 4 CALENDARIO 2023

| | | |
|-------------------|-----------------------------------|---------|
| 07/05/2023 | TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2023 | SICILIA |
| 28/05/2023 | 5° RALLY STORICO DEL SALENTO | PUGLIA |
| 30/07/2023 | 7° HISTORIC RALLY VALLE DEL SOSIO | SICILIA |
| 27/08/2023 | 8° RALLY TINDARI HISTORIC | SICILIA |



- **IL TROFEO PIRELLI ACCADEMIA CRZ**

(in breve Pirelli Accademia CRZ) è rivolto a tutti i tipi di vetture ed ai rally inseriti nei calendari ACI Sport 2023 con le seguenti titolarità: Coppa Rally Aci Sport di Zona e relativa Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2023.

- **IL TROFEO PIRELLI ACCADEMIA STAR RALLY4**

(in breve Pirelli Star Rally4) è rivolto alle vetture Rally4 ed ai rally inseriti nei calendari ACI Sport 2023 con le seguenti titolarità: CIAR – CIRT – CIRA – IRC – Raceday Terra.

IL PIRELLI STAR RALLY4 ASFALTO è riservato alle vetture Rally4 (comprese le Rally4/R2B) ed associato al calendario del Campionato Italiano Rally Asfalto.

CALENDARIO PIRELLI STAR RALLY4 ASFALTO

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 28 MAGGIO | 55° RALLY DEL SALENTO |
| 23 LUGLIO | 36° RALLY LANA |
| 24 SETTEMBRE | 42° RALLY VILLA D'ESTE – ACI COMO |

CALENDARIO DEL "MICHELIN TROFEO ITALIA"



| | |
|--------------|----------------------------------|
| 23/04 | 29° RALLY CITTÀ DI CASARANO (LE) |
| 28/05 | 55° RALLY DEL SALENTO (LE) |
| 18/06 | 10° RALLY TERRA D'ARGIL (FR) |
| 09/07 | 10° RALLY DEL MATESE (CE) |
| 30/07 | 11° RALLY ROMA CAPITALE (RM) |
| 24/09 | 13° RALLY PORTA DEL GARGANO (FG) |



La serie denominata "R ITALIAN TROPHY", in "R.I.T.", è destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2023, partecipano alle gare inserite nello specifico calendario utilizzando esclusivamente le sotto indicate vetture di qualsiasi marchio, suddivise in 3 raggruppamenti, comprendenti le seguenti tipologie di vetture.

1° RAGGRUPPAMENTO - R5/RALLY2

2° RAGGRUPPAMENTO - R3/R3D - RALLY4

3° RAGGRUPPAMENTO - RALLY4/R2 - RALLY5

CALENDARIO ZONA 7

| | |
|--------------|----------------------------------|
| 23/04 | 29° Rally Città di Casarano (LE) |
| 28/05 | 55° Rally del Salento (LE) |
| 18/06 | 10° Rally Terra d'Argil (FR) |
| 09/07 | 10° Rally del Matese (CE) |
| 30/07 | 11° Rally Roma Capitale (RM) |

EDIZIONE 2022

del Rally del Salento

Bagarre fino all'ultima speciale

Quella dello scorso anno è stata una edizione emozionante vissuta al cardiopalma e risoltasi al fotofinish in favore di Simone Campedelli e Gianfranco Rappa. La manifestazione, sapientemente organizzata dall'Ac Lecce e valida per il Campionato italiano rally asfalto e per la Coppa rally di settima zona, si è dimostrata come sempre insidiosa e selettiva. Due le giornate di gara, trascorse sotto lo splendente e radioso sole salentino che ha scaldato l'atmosfera agonistica. Il romagnolo e il suo navigatore siciliano sono riusciti a portare la loro Skoda Fabia Evo sul gradino più alto del podio dopo un bellissimo duello con la Skoda gemella di Marco Signor e Patrick Bernardi che si è protratto per tutte le nove speciali in programma. Davvero millesimale il distacco tra le due vetture boeme solo un secondo e sei decimi ha separato l'equipaggio vincitore da quello secondo classificato.

A dire il vero il Marco Signor, che aveva comandato la classifica dal primo crono fino all'inizio dell'ultimo giro, aveva provato a contenere il ritorno del portacolori della scuderia Island Motorsport, ma Campedelli nel finale è stato davvero incontenibile ha piazzato un doppio scratch che gli ha consentito di salire sul gradino più alto del podio. A completare il podio assoluto sono stati Corrado Pinzano e Marco Zegna a bordo di Volkswagen Polo Rally2, che hanno concluso a sedici secondi dalla vetta. Il due biellesi, partiti subito in ritardo per aver perso cinque secondi già sul breve tratto di 2 km nella prova spettacolo d'apertura, hanno dato vita ad una splendida rimonta, punteggiata anche da una leggera toccata nel settimo crono, coronata però dal terzo gradino del podio.

Tanti i colpi di scena che hanno caratterizzato la gara dei big del Cira Vittima della sfortuna è stato anche Luca Pedersoli, mentre era in piena corsa per la lotta del podio, in quarta posizione a 15" dal vertice prima dell'ultimo crono su "Ciolo" è stato costretto al ritiro per un problema meccanico alla sua Citroen DS3 WRC.

La quarta posizione è andata quindi al molisano Giuseppe Testa, alla prima in coppia con Dorian Maini su altra Skoda Fabia Rally2, che ha faticato con le gomme e l'assetto della sua Skoda nella fase calda del rally ma ha tenuto la posizione ed è stato premiato con il piazzamento ai piedi del podio e punti ottimi in chiave campionato. Ha un peso specifico importante la quinta posizione ottenuta dal pilota di casa Francesco Rizzello, fuori classifica per il CIRA, con Fernando Sorano per la prima volta al volante dell'evoluzione della Skoda. Il driver di Ruffano chiude primo tra i pugliesi, porta via punti importanti per la Coppa Rally di Zona e si toglie anche la soddisfazione di firmare il miglior tempo al primo passaggio sulla lunga prova "Specchia".

A ridosso dei migliori assoluti a prendersi gli applausi del caloroso, e numeroso, pubblico salentino sono stati due piloti leccesi, vincitori delle due diverse categorie di età. Da un lato il miglior Over 55 Maurizio Di Gesù, in undicesima posizione, navigato da Martina Iacampo su Skoda Rally2, dall'altro la vera rivelazione di questo rally il miglior Under 25 Riccardo Pisacane, che assecondato da Gianmarco Potera su Peugeot 208 si prende anche la vittoria di classe Rally4, quindi il primato tra le due ruote motrici e un bel bottino di punti utili nella corsa per la Coppa Rally di Zona.

Il quarto Rally Storico del Salento ha invece avuto in Ruggero Brunori e Claudio Filippini, giunti dalla Lombardia, al via con una Porsche 911 Sc del Terzo Raggruppamento, gli autori del migliore riscontro cronometrico finale.

Giuseppe Livecchi

CLASSIFICA ASSOLUTA 54° RALLY DEL SALENTO:

1. Campedelli-Rappa (Skoda Fabia) in 1:03'16.3;
2. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) a 1.6;
3. Pinzano-Zegna (VW Polo Gti) a 16.1;
4. Testa-Maini (Skoda Fabia) a 39.3;
5. Rizzello-Sorano (Skoda Fabia) a 1'04.7;
6. Carella-Guglielmetti (Skoda Fabia) a 1'13.5;
7. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia) a 2'17.7;
8. Fontana-Arena (Hyundai NG i20) a 2'21.6;
9. Liburdi-Silvaggi (Hyundai i20) a 3'17.8;
10. Massa-D'Alessandro (Skoda Fabia) a 3'30.6;



Come è andata a Verona

Agonismo, tecnica, valore dei mezzi e degli uomini in campo sono solo alcuni degli ingredienti esilaranti di un cocktail sensazionale che sembra essere il Campionato italiano rally asfalto 2023. Adesso spetterà a piloti, appassionati e organizzatori riuscire a shakerare bene il tutto per rendere il gusto di questa serie davvero unico.

Il Rally del Salento, giunto alla sua cinquantacinquesima edizione, è pronto con lo shaker in mano per servire il secondo assaggio di un campionato davvero unico e dal gusto speciale. La manifestazione salentina, organizzata dall'Automobile Club di Lecce, si fregerà del coefficiente 1,5 e sarà la seconda di un calendario che prevede in cartello complessivamente sette gare. Il 41° Rally Due Valli, che, ai piedi dell'Arena di Verona, ha di fatto recitato il ruolo di ouverture di tutto il campionato, è stata una manifestazione che ha regalato non pochi spunti interessanti per quello che dovrebbe essere il campionato cadetto della nazione, ma che, se i presupposti sono quelli del capitolo veronese, si preannuncia davvero scoppiettante. La gara, che si è disputata su due giornate, il 21 e 22 aprile scorsi, ha regalato un'apertura pazzesca al Campionato Italiano Rally Asfalto 2023. Teatro della battaglia sono state 10 prove speciali tutte raccolte nella zona compresa tra la Valpantena, la Val d'Illassi e la Lessinia. A calamitare l'attenzione del numeroso pubblico veneto è stato il testa a testa tra le Skoda Fabia Evo Rally 2 di Stefano Albertini e Danilo Fappani contro Simone Campedelli e Tania Canton. Un duello condotto senza esclusione di colpi che si è risolto soltanto negli ultimi metri della speciale conclusiva di "Ca' del Diaolo" e ha consegnato la vittoria ad Albertini-Fappani per poco più di due secondi sui rivali. L'equipaggio gommato Pirelli ha così sconfitto alla prima uscita stagionale il vincitore della scorsa edizione del Campionato che, come lo scorso anno, continua a calzare Mrf Tyres. Terzo gradino del podio appannaggio di Luca Rossetti ed Eleonora Mori, a bordo della Hyundai i20 Rally2 gommata Michelin. Il friulano, vincitore della serie tricolore nel 2021, sarà un altro osso duro nella lotta per la vittoria finale.

A Verona Rossetti ha ancora palesato un certo gap nei confronti dei due equipaggi di testa, ma il grande Luca non è uno disposto a rendere la vita facile agli altri. La gara veneta è stata anche teatro di prova per Giuseppe Testa, un altro dei protagonisti annunciati di questo Cira 2023. Il giovane driver molisano, in gara con una Skoda Fabia Evo della Delta Rally, in coppia con Gino Abatecola, è tornato a calzare coperture Pirelli, dopo diversi anni di collocazione transalpina. Il pilota di Cercemaggiore, accusato il distacco dal vertice nel primo giro di prove, ha recuperato facendo sua la quarta piazza e il successo per la Coppa rally di zona. A cedergli il passo è stato il biellese Corrado Pinzano all'esordio con Mauro Turati sulla nuova Citroen C3 Rally2, vettura che ha dovuto scoprire in corso d'opera, quindi ha evitato errori e sfruttato al massimo questo inizio come gara-test. Adesso l'interesse della serie si sposterà in Salento dove il 26 e 27 maggio, visto il coefficiente 1,5, tutti dovranno marcare cartellino di presenza.

Giuseppe Livecchi

CLASSIFICA FINALE RALLY DUE VALLI:

1. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'47.5;
2. Campedelli-Canton (Skoda Fabia Evo R5) a 2.2;
3. Rossetti-Mori (Hyundai I20 R5) a 31.9;
4. Testa-Abatecola (Skoda Fabia Evo R5) a 47.3;
5. Pinzano-Turati (Citroen C3 R5) a 58.8;
6. Bottoni-Peruzzi (Skoda Fabia R5) a 1'12.6;
7. Costenaro-Gambasin (Skoda Fabia Evo R5) a 1'36.1;
8. Sossella-Falzone (Hyundai I20 R5) a 1'40.0;
9. Bianco-Lamonato (Skoda Fabia Evo R5) a 1'45.8;
10. 'Pedro'-Grimaldi (Skoda Fabia Evo R5) a 2'45.5;

CLASSIFICA CIR ASFALTO:

1. Albertini 15pt;
2. Campedelli 12pt;
3. Rossetti 10pt;
4. Testa 8pt;
5. Pinzano 6pt;
6. Bottoni 5pt;
7. Costenaro 4pt;
8. Sossella 3pt;
9. Bianco 2pt;
10. Pedro 1pt;



1° GARA C.R.Z. 2023

GARA-TEST E VITTORIA PER PEDERSOLI-BONATO

su Citroen Ds3 Wrc al 29° Rally Città di Casarano

Da favorito l'equipaggio composto da Luca Pedersoli e Corrado Bonato su Citroen DS3 WRC ha vinto la ventinovesima edizione del Rally Città di Casarano. Alle loro spalle accesa bagarre con ai posti d'onore Rizzello-Sorano su Hyundai i20 e Bergantino-Di Vincenzo su Skoda Fabia.

Vittoria sicura per l'equipaggio formato da Luca Pedersoli e Corrado Bonato al 29esimo Rally Città di Casarano, gara disputata tra ieri ed oggi in provincia di Lecce e valida quale prova inaugurale della Coppa Rally ACI Sport di Settima Zona.

A bordo di una perfetta Citroen Ds3 Wrc preparata da Vieffe Corse, l'accoppiata portacolori della scuderia organizzatrice della manifestazione la Casarano Rally Team, ha regolato una nutrita e qualificata concorrenza con una condotta di gara senza sbavature, con il solo obiettivo della vittoria assoluta ma anche di sfruttare l'occasione per testare le proprie condizioni e quelle della vettura in vista del Rally del Salento, prova valida per il Campionato Italiano Rally Asfalto che si correrà tra circa un mese. Il campione bresciano si è aggiudicato quattro dei sette tratti cronometrati, prendendo il comando del rally dalla seconda prova speciale senza più lasciarlo, andando a iscrivere il proprio nome nell'albo d'oro della gara e regalando anche il primo successo nella storia della manifestazione al marchio Citroen.

La seconda posizione è stata appannaggio del duo composto da Francesco Rizzello e da Fernando Sorano, plurivincitori della gara, che sono stati gli unici a impensierire e tallonare da vicino Pedersoli. Per la prima volta in gara su una Hyundai i20 l'accoppiata salentina è stata al comando della gara dopo la prima prova speciale, vincendone in totale tre. Purtroppo sulla penultimo tratto cronometrato è incorsa in una penalità di dieci secondi per partenza anticipata che li ha allontanati definitivamente da ogni ulteriore tentativo di assalto alla vetta. A Rizzello resta comunque la soddisfazione di aver primeggiato tra le R5/Rally2 e di aver raccolto i punti che lo proiettano al comando della classifica assoluta del CRZ.

Terzo posto per Giuseppe Bergantino e Mirko Di Vincenzo, anche loro tra i più veloci e regolari e che hanno saputo trarre il massimo possibile da una Skoda Fabia R5 meno recente rispetto a quelle in uso agli avversari. Spavento per loro sulla ps5 per via di una spettacolare toccata



che ha rischiato di compromettere la loro gara. Ai piedi del podio hanno concluso i detentori del titolo di zona Carmine Tribuzio e Fabiano Cipriani alle prese per buona parte della competizione con la scelta delle soluzioni ideali di assetto sulla loro Volkswagen Polo Gti R5 che utilizzavano per la prima volta. Grintosa anche la performance di Gianluca D'Alto e Mirko Liburdi su Skoda Fabia R5 che hanno chiuso al quinto posto, nonostante la fatica iniziale dovuta all'adattamento con i nuovi pneumatici Michelin. Soddisfacente esordio sulla Skoda Fabia R5 e sesto posto in classifica per Massimo De Rosa che in coppia con Salvatore Invidia si è presentato con la giusta cautela per poi acquisire sempre più sintonia, firmando il quinto miglior tempo sulla prova conclusiva.

Alle spalle del driver casaranese è giunta la vettura gemella di Maurizio Di Gesù e Luigi Aliberto, autori anche loro di una gara attenta che gli ha permesso di rimanere costantemente nella top ten. Al pilota leccese la soddisfazione di essersi confermato primo in gara tra gli Over 55.

Ottavo posto per Riccardo Di Iorio e Cristian Quarta che a bordo di una Citroen C3 R5 confezionano una prestazione positiva con tempi in crescendo e dove spicca il nono posto colto sulla penultima prova. Per Di Iorio un risultato che fa anche morale visto che tra i suoi obiettivi c'era quello di dimenticare in fretta la brutta parentesi del Rally Team '971 che lo ha visto protagonista di uno sfortunato incidente.

A chiudere la top ten le prime due sorprese in positivo della gara ossia nell'ordine Paolo Garzia in coppia con Erica De Mitri, per la prima volta alla guida della Peugeot 208 Vti, capaci di tempi sempre a ridosso della top ten e che gli hanno consentito di cogliere il successo tra le vetture a due ruote motrici, di Gruppo RC4N e di Classe Rally4/R2 e Andrea Pisacane e Giovanni Casto che oltre a portare la loro Renault Clio Rs in top ten si sono tolti la soddisfazione di vincere il gruppo RC5N, la classe N3 e di primeggiare nella classifica Under 25.

Dei 58 equipaggi partiti in 42 hanno concluso la gara; tra i principali ritiri quello di Fernando e Giulia Primiceri su Skoda Fabia R5 per una toccata nel corso della ps4, mentre erano settimi assoluti e quello di Samuele Nota e Federico Germani su identica vettura e per lo stesso motivo, sulla prova successiva, mentre erano ottavi assoluti.



La Coppa Rally ACI Sport di Settima Zona tornerà per il suo secondo appuntamento, il primo a coefficiente 1,5, tra poco più di un mese e sempre in provincia di Lecce con la disputa del 55° Rally del Salento, prova valida anche ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Rally Asfalto.

Alessandro Rizzo

Coppa Rally ACI Sport 7^Zona - 29° Rally Città di Casarano, Classifica finale assoluta (top ten)

1. Pedersoli-Bonato (Citroen Ds3 Wrc) in 42m09.2s;
2. Rizzello-Sorano (Hyundai i20 R5/Rally2) +13.9s;
3. Bergantino-Di Vincenzo (Skoda Fabia R5/Rally2) +20.1s;
4. Tribuzio-Cipriani F. (Volkswagen Polo Gti R5/Rally2) +45.7s;
5. D'Alto-Liburdi (Skoda Fabia R5/Rally2) +1m03.3s;
6. De Rosa M.-Invidia (Skoda Fabia R5/Rally2) +1m42.2s;
7. Di Gesù-Aliberto (Skoda Fabia R5/Rally2) +2m54.8s;
8. Di Iorio-Quarta (Citroen C3 R5/Rally2) +3m28.3s;
9. Garzia-De Mitri (Peugeot 208 Vti Rally4/R2) +3m58.2s;
10. Pisacane A.-Casto (Renault Clio Rs N3) +4m22.7s.

Coppa Rally ACI Sport 7^Zona Classifica assoluta

1. Rizzello 10 punti;
2. Bergantino 8 punti
3. Tribuzio 6 punti;
4. D'Alto 5 punti;
5. De Rosa 4 punti;
6. Di Gesù 3 punti;
7. Di Iorio 2 punti;
8. Garzia 1 punto.

MERCOLEDÌ **24** MAGGIO

14.00/20.00 Consegna Road book AC LECCE

GIOVEDÌ
25
MAGGIO

08.15/21.15 Apertura Segreteria PISTA SALENTINA
08.30/21.30 Apertura Centro Accrediti PISTA SALENTINA
08.30/10.00 Consegna Road Book PISTA SALENTINA
10.00/18.00 Ricognizioni PS 2/5/8 - 3/6 - 4/7/9
18.30/20.30 Ricognizione SPS 1
12.00/20.00 Ingresso Parco Assistenza PISTA SALENTINA

21.00 FESTA DEL PILOTA ALFEMA ROOMS

VENERDÌ
26
MAGGIO

08.00/14.00 Ingresso Parco Assistenza PISTA SALENTINA
08.15/21.15 Apertura Segreteria PISTA SALENTINA
08.45/22.00 Apertura Sala Stampa PISTA SALENTINA
09.00/11.30 Verifiche Sportive PISTA SALENTINA
09.30/12.00 Verifiche Tecniche PISTA SALENTINA
10.00/14.00 Shakedown SPECCHIA
16.00 Pubblicazione ammessi alla partenza ALBO ONLINE
17.30 Parco Partenza PIAZZA MAZZINI LE
18.30 Partenza PIAZZA MAZZINI LE
20.20 Prova spettacolo SPS1 PISTA SALENTINA
20.30 Riordino notturno PISTA SALENTINA

SABATO
27
MAGGIO

07.00/07.30 Ingresso Parco Assistenza PISTA SALENTINA
07.45/20.00 Apertura Segreteria PISTA SALENTINA
08.45/23.00 Apertura Sala Stampa PISTA SALENTINA
08.00 Partenza 2° Giornata PISTA SALENTINA

Prova speciali TORRE PADULI PS 2/5/8 km 11,30
SANTA CESAREA PS 3/6 km 10,55
SPECCHIA PS 4/7/9 km 13,06

20.45 Pubblicazione vetture in verifica
21.00 Arrivo PIAZZA MAZZINI LE
22.00 Pubblicazione Classifiche ALBO ONLINE

A fare da cornice all'evento sportivo ci sarà il

VILLAGGIO RALLY

nella centralissima **PIAZZA MAZZINI A LECCE**

- **espositori del settore dell'Automotive**
con la presenza delle concessionarie auto
- **area per i simulatori** con il Driving Simulation Center di Lecce
- **area riservata alle scuole guida Ready2Go**
in collaborazione con la Polizia Stradale per la sicurezza sulle strade
- **area food "SALENTO & SAPORI"** in collaborazione con CIA (Confederazione Italiana Agricoltori) e BTM (Business Tourism Management)
- **area intrattenimento** per assistere alle fasi della gara
- **area spettacolo** per godere di uno spettacolo esplosivo di hip hop
- **esposizione vetture storiche**

PROGRAMMA

VENERDÌ 26 MAGGIO

- **Ore 16:00** Inaugurazione con la presenza delle Autorità
- **Ore 17:00 / 20:00** la Piazza ospiterà le vetture partecipanti al 5° Rally Storico del Salento e a seguire le vetture del 55° Rally del Salento.
- **Dalle ore 17:45** sfileranno ad 1' una dall'altra le vetture da rally, storiche e moderne sulla pedana di partenza dell'edizione 2023.

Il Villaggio rimarrà aperto sino alle ore 22:00

SABATO 27 MAGGIO

- **Ore 10:00** apertura del Villaggio e proiezione in diretta streaming delle varie fasi di gara
- **Dalle ore 19:00** i vincitori e i partecipanti del 5° Rally Storico del Salento e del 55° Rally del Salento sfileranno sulla pedana d'arrivo. Seguiranno le due cerimonie di premiazione.
- **Ore 22:30** Apertura del Parco Chiuso della Manifestazione.

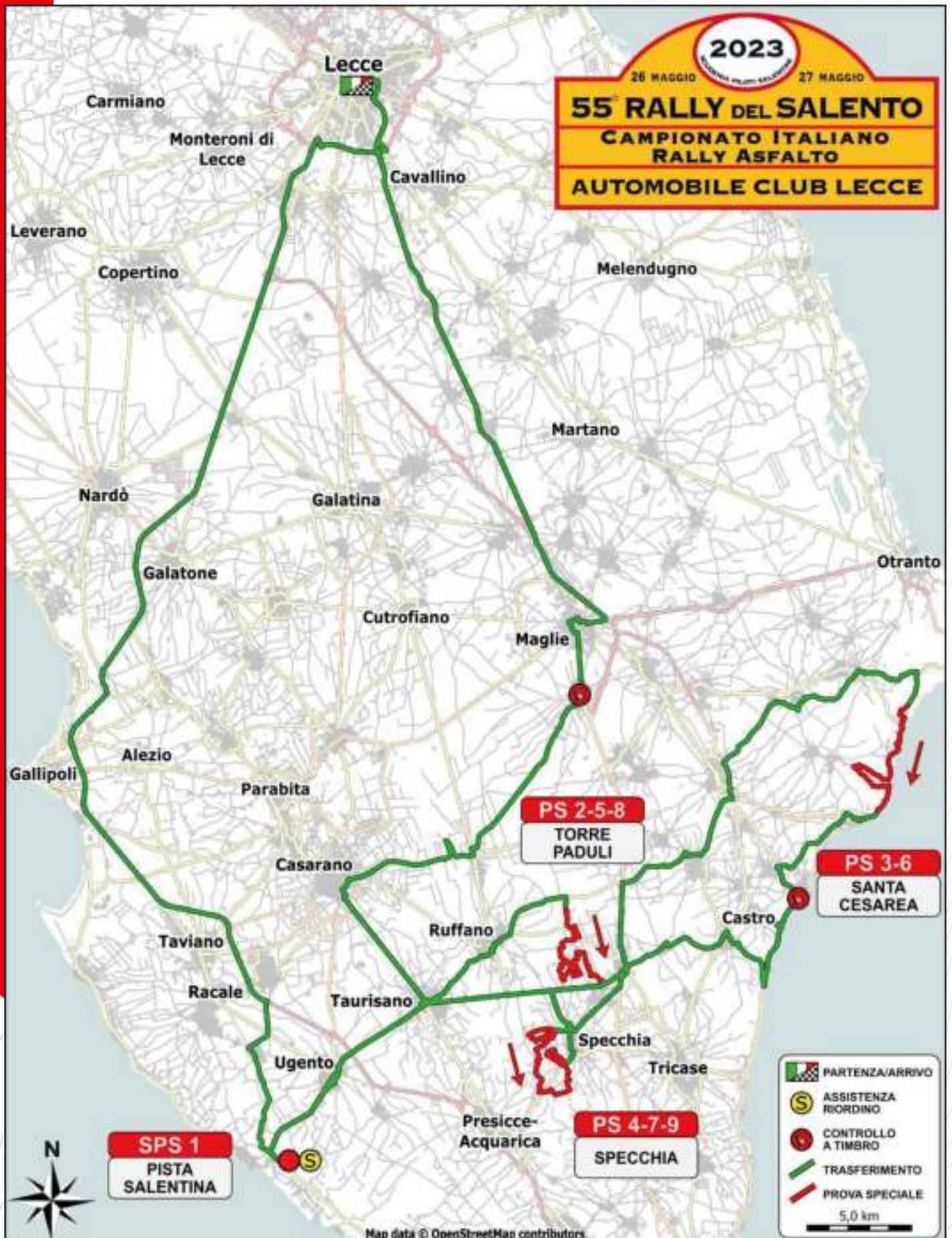
Il Villaggio Rally chiuderà alle ore 23.00

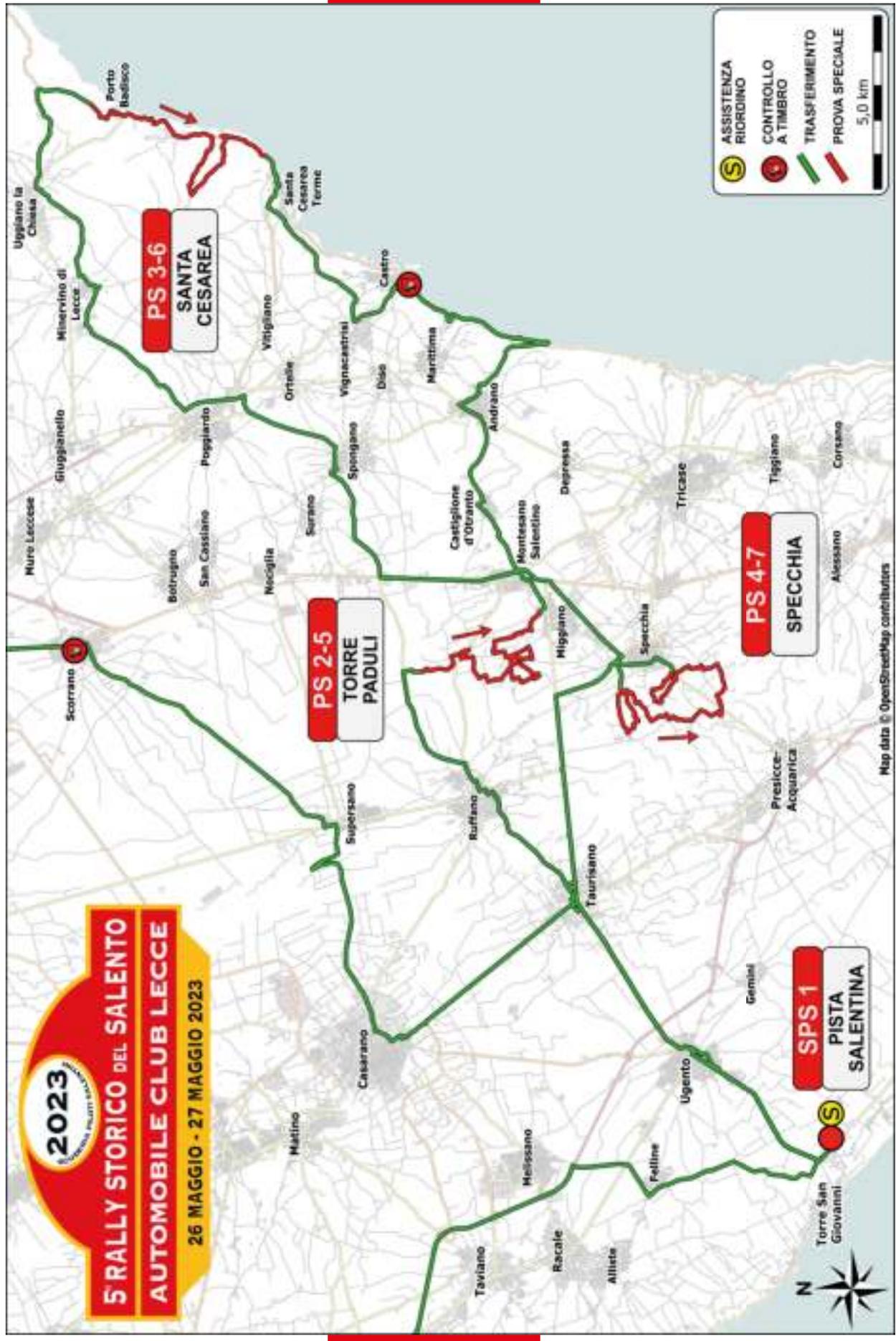


AT
TIV
ITA
VIL
LAG
GGI
O
RAL
LRY

CARTINA DEL PERCORSO

55° Rally del Salento







BELLI TEMPI E DISTANZE

| Sf. | CO PS | LOCALITA' | Distanze Km | | | TEMPO IMPOSTO | MEDIA SETTORE | ORARIO 1a VETTURA | SEL. | | | |
|---|------------------------------------|--|--------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------|-------|-------|-----------|
| | | | PS | TRASF. | TOT. | | | | | | | |
| Venerdì 26 Maggio 2023 Alba 5:24 - Tramonto 20:04 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | | | | | | 18:30 | Sezione 1 | | | |
| | CT1 | Scorrano | | | | | | | | | | |
| 2 | 0A | Pista Salentina - Service IN | | 71,60 | 71,60 | 1:30' | 47,73 | 20:00 | Sezione 1 | | | |
| | A | Service - Pista Salentina | | (0,00) | (71,60) | (71,60) | 0:15' | | | | | |
| 3 | 1 | Pista Salentina - Service OUT | | | | | | 20:15 | Sezione 1 | | | |
| | SPS 1 | Pista Salentina | | 2,64 | | 0:05' | 20:20 | | | | | |
| 4 | 1A | Pista Salentina - SPS Stop | | | | | | 20:25 | Sezione 1 | | | |
| | 1B | Pista Salentina - Regroup IN | | 0,22 | 0,22 | 0:05' | 2,64 | 20:30 | | | | |
| 5 | Regroup 1 - Pista Salentina | | | | | | 11:30' | | | | | |
| Sabato 27 Maggio 2023 Alba 5:23 - Tramonto 20:05 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1C | Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN | | | | | | 8:00 | Sezione 2 | | | |
| | B | Service - Pista Salentina | | (2,64) | (0,22) | (2,86) | 0:45' | | | | | |
| 7 | 1D | Pista Salentina - Service OUT | | | | | | 8:45 | Sezione 2 | | | |
| | RZ | Pista Salentina - Refuelling | | | | | | | | | | |
| | 1 | Distanza alla prossima RZ | | (34,91) | (103,05) | (137,96) | | | | | | |
| 8 | 2 | Ruffano | | | | | 24,30 | 24,30 | 0:34' | 42,88 | 9:19 | Sezione 2 |
| | PS 2 | Torre Paduli | | 11,30 | | 0:04' | 9:23 | | | | | |
| 9 | 3 | Porto Badisco | | | | | 29,10 | 40,40 | 0:50' | 48,48 | 10:13 | Sezione 2 |
| | PS 3 | Santa Cesarea | | 10,55 | | 0:04' | 10:17 | | | | | |
| 10 | CT2 | Castro | | | | | | | | | | |
| | 4 | Specchia | | | | | 28,35 | 38,90 | 0:50' | 46,68 | 11:07 | Sezione 3 |
| PS 4 | Specchia | | 13,06 | | 0:04' | 11:11 | | | | | | |
| 11 | 4A | Pista Salentina - Regroup IN | | | | | 21,30 | 34,36 | 0:44' | 46,85 | 11:55 | Sezione 3 |
| 11 | Regroup 2 - Pista Salentina | | | | | | 0:30' | | | | | |
| 12 | 4B | Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN | | | | | | 12:25 | Sezione 3 | | | |
| | C | Service - Pista Salentina | | (34,91) | (103,05) | (137,96) | 0:45' | | | | | |
| 13 | 4C | Pista Salentina - Service OUT | | | | | | 13:10 | Sezione 3 | | | |
| | RZ | Pista Salentina - Refuelling | | | | | | | | | | |
| | 2 | Distanza alla prossima RZ | | (34,91) | (103,05) | (137,96) | | | | | | |
| 14 | 5 | Ruffano | | | | | 24,30 | 24,30 | 0:34' | 42,88 | 13:44 | Sezione 3 |
| | PS 5 | Torre Paduli | | 11,30 | | 0:04' | 13:48 | | | | | |
| 15 | 6 | Porto Badisco | | | | | 29,10 | 40,40 | 0:50' | 48,48 | 14:38 | Sezione 3 |
| | PS 6 | Santa Cesarea | | 10,55 | | 0:04' | 14:42 | | | | | |
| 16 | CT3 | Castro | | | | | | | | | | |
| | 7 | Specchia | | | | | 28,35 | 38,90 | 0:50' | 46,68 | 15:32 | Sezione 4 |
| PS 7 | Specchia | | 13,06 | | 0:04' | 15:36 | | | | | | |
| 17 | 7A | Pista Salentina - Regroup IN | | | | | 21,30 | 34,36 | 0:44' | 46,85 | 16:20 | Sezione 4 |
| 17 | Regroup 3 - Pista Salentina | | | | | | 0:30' | | | | | |
| 18 | 7B | Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN | | | | | | 16:50 | Sezione 4 | | | |
| | D | Service - Pista Salentina | | (34,91) | (103,05) | (137,96) | 0:45' | | | | | |
| 19 | 7C | Pista Salentina - Service OUT | | | | | | 17:35 | Sezione 4 | | | |
| | RZ | Pista Salentina - Refuelling | | | | | | | | | | |
| | 3 | Distanza alla prossima RZ | | (24,36) | (51,20) | (75,56) | | | | | | |
| 20 | 8 | Ruffano | | | | | 24,30 | 24,30 | 0:34' | 42,88 | 18:09 | Sezione 4 |
| | PS 8 | Torre Paduli | | 11,30 | | 0:04' | 18:13 | | | | | |
| 21 | 9 | Specchia | | | | | 5,60 | 16,90 | 0:21' | 48,29 | 18:34 | Sezione 4 |
| | PS 9 | Specchia | | 13,06 | | 0:04' | 18:38 | | | | | |
| 22 | 9A | Pista Salentina - Regroup IN | | | | | 21,30 | 34,36 | 0:44' | 46,85 | 19:22 | Sezione 5 |
| 22 | Regroup 4 - Pista Salentina | | | | | | 0:15' | | | | | |
| 23 | 9B | Pista Salentina - Regroup OUT | | | | | | 19:37 | Sez.5 | | | |
| | RZ | Pista Salentina - Refuelling | | | | | | | | | | |
| | 4 | Distanza all'arrivo | | (0,00) | (67,10) | (67,10) | | | | | | |
| 23 | 9C | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish - PF | | | | | 67,10 | 67,10 | 1:23' | 48,51 | 21:00 | Sez.5 |

Versione RB1.2 - 30 Marzo 2023

| | | | |
|--|--------------|---------------|---------------|
| | 24,36 | 118,30 | 142,66 |
| TOTALE | 96,82 | 396,22 | 493,04 |
| Rapporto tra lunghezza totale PS e lunghezza totale percorso 19,6% | | | |

| SET. | CO PS | LOCALITA' | DISTANZE KM | | | TEMPO IMPOSTO | MEDIA SETTORE | ORARIO 1a VEETTURA | SEZ. |
|---|------------------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------|
| | | | PS | TRASF. | TOT. | | | | |
| Venerdì 26 Maggio 2023 Alba 5:24 - Tramonto 20:04 | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | | | | | | 17:45 | Sezione 1 |
| | <i>CT1 Scorrano</i> | | | | | | | | |
| 2 | 0A | Pista Salentina - Service IN | | 71,60 | 71,60 | 1:30' | 47,73 | 19:15 | |
| | A | Service - Pista Salentina | (0,00) | (71,60) | (71,60) | 0:15' | | | |
| 3 | 1 | Pista Salentina - Service OUT | | | | | | 19:30 | |
| | SPS 1 | Pista Salentina | 2,64 | | | 0:05' | | 19:35 | |
| 4 | 1A | Pista Salentina - SPS Stop | | | | | | 19:40 | |
| | 1B | Pista Salentina - Regroup IN | | 0,22 | 0,22 | 0:05' | 2,64 | 19:45 | |
| 5 | Regroup 1 - Pista Salentina | | | | | 11:30' | | | |
| Sabato 27 Maggio 2023 Alba 5:23 - Tramonto 20:05 | | | | | | | | | |
| 6 | 1C | Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN | | | | | | 9:15 | Sezione 2 |
| | B | Service - Pista Salentina | (2,64) | (0,22) | (2,86) | 0:45' | | | |
| 7 | 1D | Pista Salentina - Service OUT | | | | | | 10:00 | |
| | RZ | Pista Salentina - Refuelling | | | | | | | |
| | 1 | Distanza alla prossima RZ | (47,97) | (80,57) | (102,42) | | | | |
| 8 | 2 | Ruffano | | 24,30 | 24,30 | 0:34' | 42,88 | 10:34 | |
| | PS 2 | Torre Paduli | 11,30 | | | 0:04' | | 10:38 | |
| 9 | 3 | Porto Badisco | | 29,10 | 40,40 | 0:50' | 48,48 | 11:28 | |
| | PS 3 | Santa Cesarea | 10,55 | | | 0:04' | | 11:32 | |
| 10 | <i>CT2 Castro</i> | | | | | | | | |
| | RZ | Miggiano - Distributore IP | | | | | | | |
| | 2 | Distanza alla prossima RZ | (13,06) | (22,48) | (35,54) | | | | |
| 11 | 4 | Specchia | | 28,35 | 38,90 | 0:50' | 46,68 | 12:22 | |
| | PS 4 | Specchia | 13,06 | | | 0:04' | | 12:26 | |
| 12 | 4A | Pista Salentina - Regroup IN | | 21,30 | 34,36 | 0:44' | 46,85 | 13:10 | |
| 11 | Regroup 2 - Pista Salentina | | | | | 0:30' | | | |
| 12 | 4B | Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN | | | | | | 13:40 | |
| | C | Service - Pista Salentina | (34,91) | (103,05) | (137,96) | 0:45' | | | |
| 13 | 4C | Pista Salentina - Service OUT | | | | | | 14:25 | |
| | RZ | Pista Salentina - Refuelling | | | | | | | |
| | 3 | Distanza alla prossima RZ | (47,97) | (80,57) | (102,42) | | | | |
| 14 | 5 | Ruffano | | 24,30 | 24,30 | 0:34' | 42,88 | 14:59 | |
| | PS 5 | Torre Paduli | 11,30 | | | 0:04' | | 15:03 | |
| 15 | 6 | Porto Badisco | | 29,10 | 40,40 | 0:50' | 48,48 | 15:53 | |
| | PS 6 | Santa Cesarea | 10,55 | | | 0:04' | | 15:57 | |
| 16 | <i>CT3 Castro</i> | | | | | | | | |
| | RZ | Miggiano - Distributore IP | | | | | | | |
| | 4 | Distanza all'arrivo | (13,06) | (22,48) | (35,54) | | | | |
| 17 | 7 | Specchia | | 28,35 | 38,90 | 0:50' | 46,68 | 16:47 | |
| | PS 7 | Specchia | 13,06 | | | 0:04' | | 16:51 | |
| 18 | 7A | Pista Salentina - Regroup IN | | 21,30 | 34,36 | 0:44' | 46,85 | 17:35 | |
| 17 | Regroup 3 - Pista Salentina | | | | | 1:02' | | | |
| 18 | 7B | Pista Salentina - Regroup OUT | | | | | | 18:37 | |
| | RZ | Pista Salentina - Refuelling | | | | | | | |
| | 5 | Distanza all'arrivo | (0,00) | (67,10) | (67,10) | | | | |
| | 7C | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish - PF | | 67,10 | 67,10 | 1:23' | 48,51 | 20:00 | |

Versione RB1.2 - 30 Marzo 2023

34,91 170,15 205,06

TOTALE 72,46 345,02 417,48

Rapporto tra lunghezza totale PS e lunghezza totale percorso 17,4%

Gli Orari sopra riportati sono indicativi; la prima vettura del 5° Rally Storico avrà orario effettivo di partenza 10' dopo l'ultima vettura del 55° Rally del Salento

MIGLIORI TEMPI E DISTANZE

Segnaletica del Rally – Rally signs

| Senso di marcia Direction | Tipo di controllo Control type | ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTO DI EMERGENZA CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT | Senso di marcia Direction |
|------------------------------|---|--|------------------------------|
| → | CONTROLLO DI PASSAGGIO PASSAGE CONTROL |  25 m min  ← 25 m →  | → |
| → | CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL |  25 m min  ← 25 m →  | → |
| → | CONTROLLO ORARIO e PARTENZA P.S. TIME CONTROL and S.S. START |  25 m min  60 m / 200 m  ← 25 m →  | → |
| → | COLLEGAMENTO RADIO RADIO COMMUNICATION |  ← 100 m →  | → |
| → | AMBULANZA AMBULANCE |  ← 100 m →  | → |
| → | CHICANE lato strada Ingresso chicane should side entrance chicane |  50 m  50 m  50 m  | → |
| → | FINE P.S. S.S. END |  100 m  200 m / min  ← 25 m →  Arrivo lanciato senza fermata. Fermo/ing. stazione del tempo. Flying finish non-stop Stop-marking of line | → |
| → | RIORDINAMENTO REGROUPING PARK PARCO CHIUSO PARK FERMÉ |  25 m  ← 5 m →   5 m  ← 25 m →  | → |
| → | ASSISTENZA SERVICE |  5 m  ← 5 m →   5 m  ← 5 m →  | → |
| → | AREA MEDIA MEDIA ZONES |   → | → |
| → | AREA ASSISTENZA SERVICE ZONES |   → | → |
| → | FUNZIONATURA PNEUMATICI TYRE MARKING |   → | → |
| → | RIFORMAMENTO REFUELLING |   → | → |

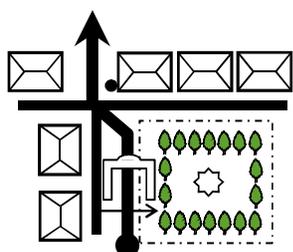
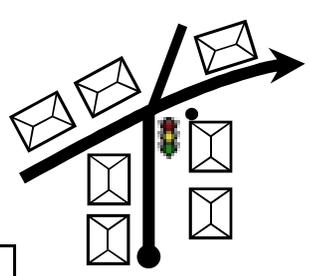
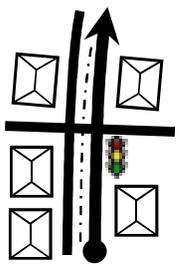
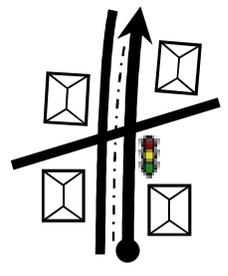
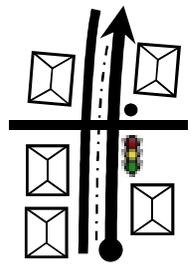
Diametro dei segnali: circa 70 cm - Diameter of signs: about 70 cm

PERCORSO

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

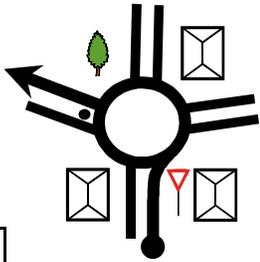
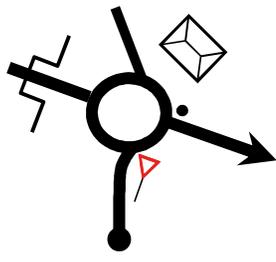
| | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Repr. Km to Go |
|--------------------------------|------|---|--|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 |  | (Piazza Mazzini) • VIA SALVATORE TRINCHESE  GPS N 40.353705° - E 18.179034° | 72,86 |
| 0,56 | 0,56 |  | • VIALE JAPIGIA | 72,30 |
| 0,70 | 0,14 |  | | 72,16 |
| 0,86 | 0,16 |  | | 72,00 |
| 1,21 | 0,35 |  | •  | 71,65 |
| | 0,25 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 5 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km | 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average | 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Repr. Km to Go |
|--------------------------------|--|---|--|-------------------------|
| 1,46 | 0,25 |  | <ul style="list-style-type: none"> GALLIPOLI → OTRANTO → MAGLIE → LEUCA → TRICASE → | 71,40 |
| 4,12 | 2,66 |  | <ul style="list-style-type: none"> ospedale GALATINA 18 GALLIPOLI | 68,74 |
| 24,92 | 20,80 |  | | 47,94 |
| 29,60 | 4,68 |  | <ul style="list-style-type: none"> MAGLIE OTRANTO 17 | 43,26 |
| 29,73 | 0,13 |  | <ul style="list-style-type: none"> MAGLIE | 43,13 |
| 0,76 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | | pagina 6 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

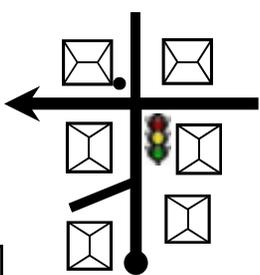
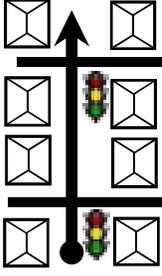
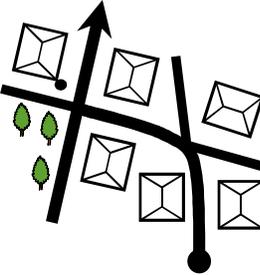
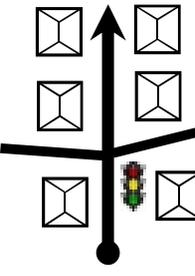
| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km | 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average | 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| 30,49 0,76 | 11 | | 42,37 |
| 30,79 0,30 | 12 | <ul style="list-style-type: none"> LECCE → CURSI → CUTROFIANO → ← informazioni turistiche | 42,07 |
| 30,92 0,13 | 13 | | 41,94 |
| 31,09 0,17 | 14 | <ul style="list-style-type: none"> PIAZZA ALDO MORO CANDIDO 1859 | 41,77 |
| 31,26 0,17 | 15 | <ul style="list-style-type: none"> GALLIPOLI ← CUTROFIANO ← | 41,60 |
| 0,27 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 7 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | |
|--------------------|----------|---|-------------------------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average 48,57 | 1h30' |

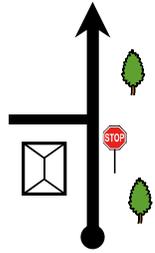
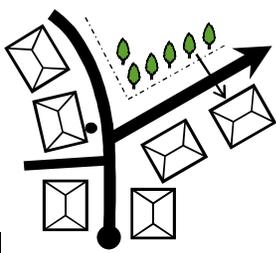
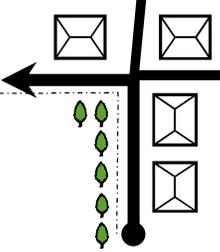
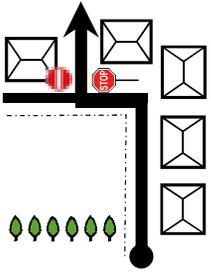
| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|---|--|-------------------------|
| 31,53 | 0,27 |  | <ul style="list-style-type: none"> PIAZZA VITTORIO VENETO | 41,33 |
| 31,70 | 0,17 |  | | 41,16 |
| 32,09 | 0,39 |  | <ul style="list-style-type: none"> SCORRANO → | 40,77 |
| 32,31 | 0,22 |  | | 40,55 |
| 33,22 | 0,91 |  | | 39,64 |
| 1,01 | | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 8 |

PERCORSO

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

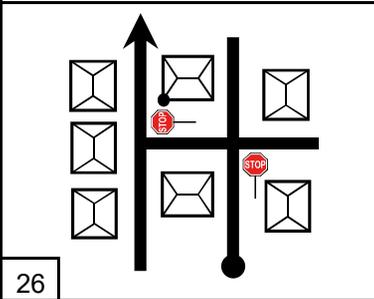
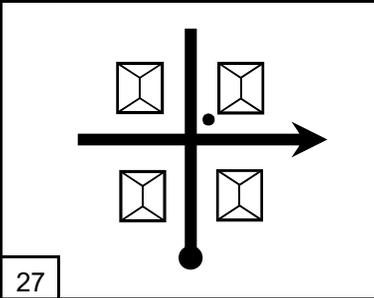
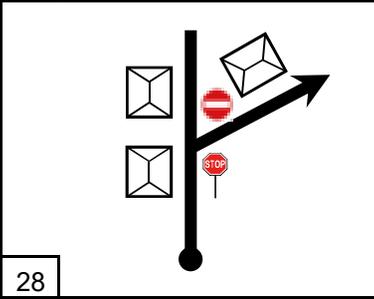
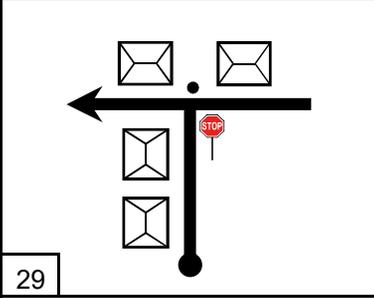
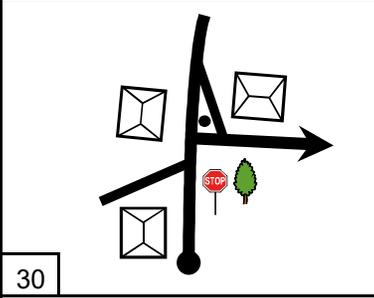
| | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|---|------|--|--|-------------------------|
| 34,23 | 1,01 |  21 | (SCORRANO) | 38,63 |
| 34,83 | 0,60 |  22 | • carabinieri → | 38,03 |
| 35,06 | 0,23 |  23 | • polizia municipale → • chiesa S. Giovanni → • chiesa trasf. del signore →  C.T. 1 GPS N 40.353705° - E 18.179034° | 37,80 |
| 35,17 | 0,11 |  24 | | 37,69 |
| 35,26 | 0,09 |  25 | | 37,60 |
|  | 0,12 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 9 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

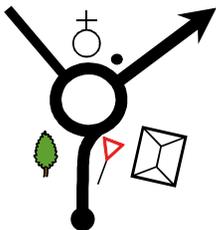
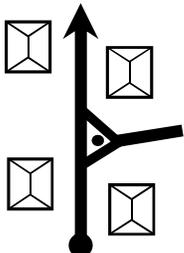
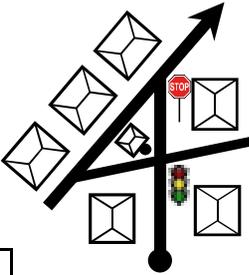
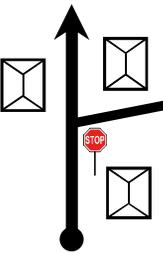
| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km | 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average | 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Repr. Km to Go |
|--------------------------------|--|---|---|-------------------------|
| 35,38 | 0,12 |  | • <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PIAZZETTA CADUTI SCORRANESI</div> | 37,48 |
| 35,74 | 0,36 |  | • <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px;">SUPERSANO →</div> | 37,12 |
| 44,58 | 8,84 |  | (SUPERSANO) | 28,28 |
| 44,85 | 0,27 |  | • <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px;">← RUFFANO</div> <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px;">← NOCIGLIA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">← ⊙ centro-municipio</div> | 28,01 |
| 45,20 | 0,35 |  | • <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px;">CASARANO 7,5</div> <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px;">RUFFANO</div> | 27,66 |
| 2,56 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina | 10 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

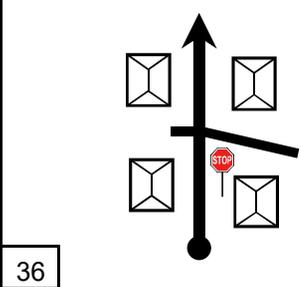
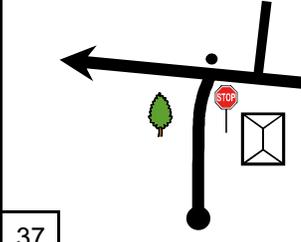
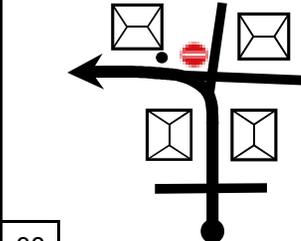
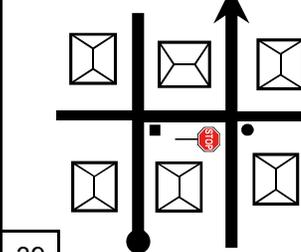
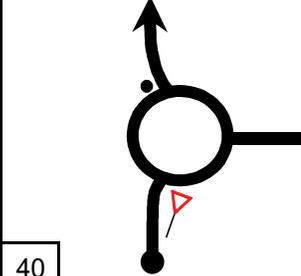
| | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|-------------------------------|---|
| Settore Section 1 | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km 72,86 | Tempo Imp. Target Time 1h30' |
| | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average 48,57 | |

| Distanze/Distance TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|---|---|-------------------------|
| 47,76 | 2,56 |  | <ul style="list-style-type: none"> CASARANO → | 25,10 |
| 51,96 | 4,20 |  | (CASARANO) <ul style="list-style-type: none"> ← CASARANO | 20,90 |
| 52,41 | 0,45 |  | (CASARANO) <ul style="list-style-type: none"> vigili del fuoco → palestra polivalente → guardia di finanza → LECCE → MAGLIE → | 20,45 |
| 52,91 | 0,50 |  | | 19,95 |
| 53,15 | 0,24 |  | | 19,71 |
| | 0,20 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 11 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km | 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average | 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|---|--|-------------------------|
| 53,35 | 0,20 |  | | 19,51 |
| 53,50 | 0,15 |  | <ul style="list-style-type: none"> ← Agenzia delle Entrate ← TUTTE LE DIREZIONI | 19,36 |
| 53,90 | 0,40 |  | <ul style="list-style-type: none"> ← TUTTE LE DIREZIONI | 18,96 |
| 54,00 | 0,10 |  | <ul style="list-style-type: none"> TUTTE LE DIREZIONI → ← TUTTE LE DIREZIONI ← zona industriale | 18,86 |
| 54,74 | 0,74 |  | <ul style="list-style-type: none"> → TAURISANO | 18,12 |
| 4,68 | | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 12 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|--|---|-------------------------|
| 59,42 | 4,68 | | (TAURISANO) | 13,44 |
| 60,34 | 0,92 | | <ul style="list-style-type: none"> ↑ TUTTE LE DIREZIONI | 12,52 |
| 60,46 | 0,12 | | <ul style="list-style-type: none"> UGENTO → GALLIPOLI → | 12,40 |
| 60,92 | 0,46 | | <ul style="list-style-type: none"> VIA LEONARDO DA VINCI | 11,94 |
| 61,11 | 0,19 | | | 11,75 |
| | 0,66 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 13 |

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km | 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average | 48,57 | 1h30' |

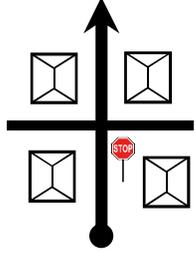
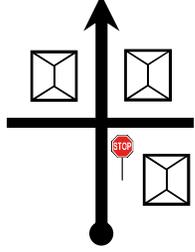
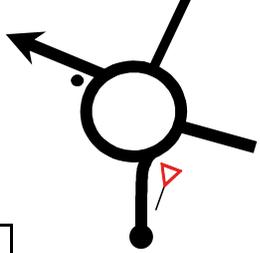
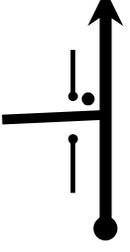
| DISTANZE/DISTANCE | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|-------------------|-------------|--|---|-------------------------|
| TOT. | PAR. | | | |
| 61,77 | 0,66 | | | 11,09 |
| 65,69 | 3,92 | | (UGENTO) <ul style="list-style-type: none"> Torre San Giovanni → centro → | 7,17 |
| 65,87 | 0,18 | | | 6,99 |
| 65,96 | 0,09 | | <ul style="list-style-type: none"> centro storico → parco delle mura → poliambulatorio → guardia medica → | 6,90 |
| 66,24 | 0,28 | | <ul style="list-style-type: none"> VIA MARINA | 6,62 |
| | 0,56 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 14 |

PERCORSO

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km | 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average | 48,57 | 1h30' |

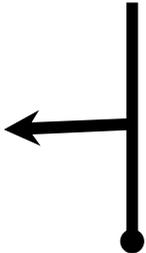
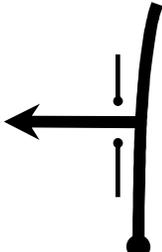
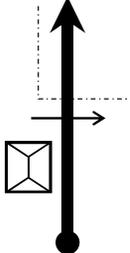
| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|--|--|---|-------------------------|
| 66,80 | 0,56 | 51  | | 6,06 |
| 67,21 | 0,41 | 52  | | 5,65 |
| 67,62 | 0,41 | 53  | | 5,24 |
| 71,21 | 3,59 | 54  | <ul style="list-style-type: none">  S.M.di LEUCA  Lido Marini  Torre Mozza  litoranea Leuca | 1,65 |
| 72,03 | 0,82 | 55  | <ul style="list-style-type: none">  PISTA SALENTINA | 0,83 |
| 0,29 | 5° Rally Storico del Salento - 26/27 maggio 2023 | | | pagina 15 |

PERCORSO

DA LECCE PIAZZA MAZZINI A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | | |
|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0 | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start | Km | 72,86 | Tempo Imp. Target Time |
| 1 | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Media Average | 48,57 | 1h30' |

| DISTANZE/DISTANCE | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Repr. Km to Go |
|-------------------|-------------------|---|--|-------------------------|
| TOT. | PAR. | | | |
| 72,32 | !! 0,29 |  56 | | 0,54 |
| 72,78 | ! 0,46 |  57 | | 0,08 |
| 72,86 | 0,08 |  58 |  0A GPS N 39.891583° - E 18.135536° | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |

PERCORSO

DA PISTA SALENTINA A LECCE PIAZZA MAZZINI

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

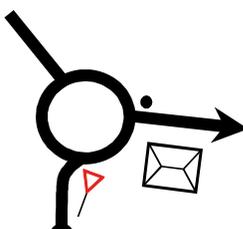
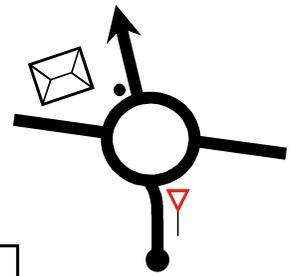
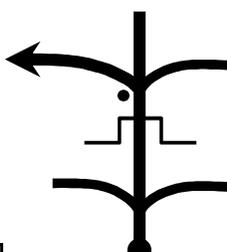
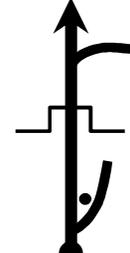
| | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 9B | Pista Salentina - Regroup OUT | Km 67,54 | Tempo Imp. Target Time |
| 23 | CO/TC 9C | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish | Media Average 48,82 | 1h23' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 1 | GPS N 39.892411° - E 18.135863° | 67,54 |
| 0,10 | 0,10 | 2 | | 67,44 |
| 0,64 | 0,54 | 3 | | 66,90 |
| 1,68 | 1,04 | 4 | | 65,86 |
| 6,77 | 5,09 | 5 | (FELLINE) | 60,77 |
| | 0,60 | | | |

DA PISTA SALENTINA A LECCE PIAZZA MAZZINI

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | |
|--------------------|-----------------|--|-------------------------------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 9B | Pista Salentina - Regroup OUT | Km 67,54 | Tempo Imp. Target Time |
| 23 | CO/TC 9C | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish | Media Average 48,82 | 1h23' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Repr. Km to Go |
|--------------------------------|---|---|--|-------------------------|
| 7,37 | 0,60 |  | <ul style="list-style-type: none"> GALLIPOLI-S.M.di Leuca MELISSANO | 60,17 |
| 8,50 | 1,13 |  | <ul style="list-style-type: none"> SS 274 1,4 MELISSANO 3,6 | 59,04 |
| 10,08 | 1,58 |  | <ul style="list-style-type: none"> GALLIPOLI 16 LECCE 52 | 57,46 |
| 23,35 | 13,27 |  | <ul style="list-style-type: none"> ospedale LECCE 39 GALLIPOLI contrada Monaci Baia Verde | 44,19 |
| 51,84 | 28,49 |  | <ul style="list-style-type: none"> MAGLIE 23 | 15,70 |
| 7,53 | 55° Rally del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina | 87 |

PERCORSO

DA PISTA SALENTINA A LECCE PIAZZA MAZZINI

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

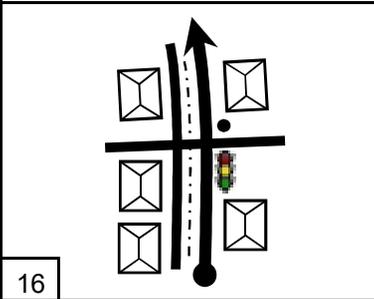
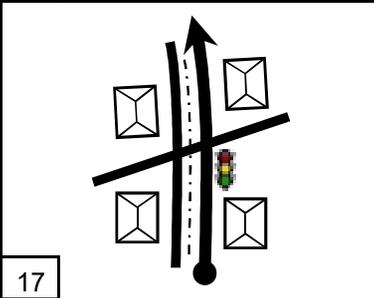
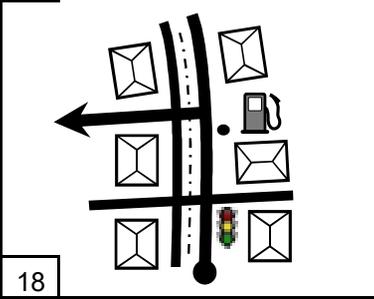
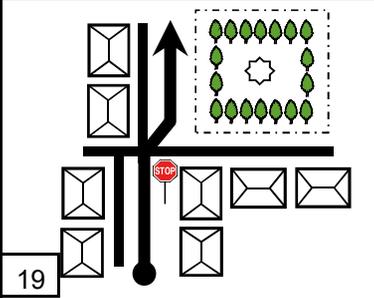
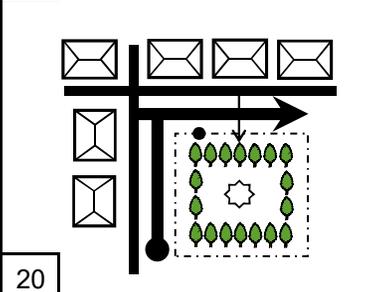
| | | | | | |
|--------------------|----------|---------------------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 9B | Pista Salentina - Regroup OUT | Km | 67,54 | Tempo Imp. Target Time |
| 23 | CO/TC 9C | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish | Media Average | 48,82 | 1h23' |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|-----------------------|--|-------------------------|
| 59,37 | 7,53 | 11 | <ul style="list-style-type: none"> tangenziale ex Foro Boario BRINDISI 38 | 8,17 |
| 59,57 | 0,20 | 12 | <ul style="list-style-type: none"> LECCE stadio tang.le est GALATINA 17 MAGLIE 28 | 7,97 |
| 63,08 | 3,51 | 13 | <ul style="list-style-type: none"> uscita 11 A LECCE CASTROMEDIANO CAVALLINO | 4,46 |
| 63,80 | 0,72 | 14 | <ul style="list-style-type: none"> LECCE | 3,74 |
| 66,07 | 2,27 | 15 | | 1,47 |
| | 0,26 | | | |

DA PISTA SALENTINA A LECCE PIAZZA MAZZINI

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

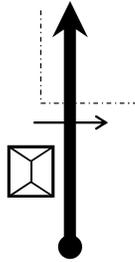
| | | | | | |
|--------------------|----------|---------------------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 9B | Pista Salentina - Regroup OUT | Km | 67,54 | Tempo Imp. Target Time |
| 23 | CO/TC 9C | Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish | Media Average | 48,82 | 1h23' |

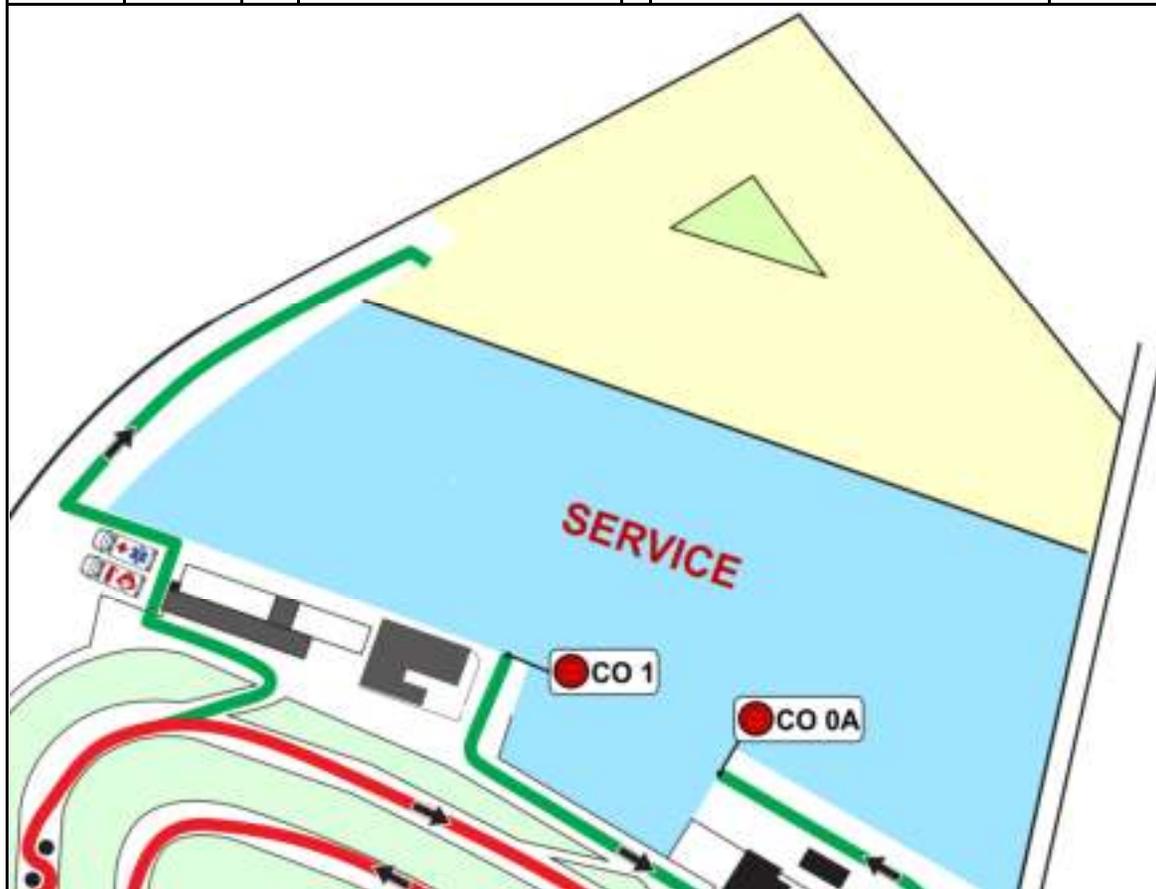
| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|---|--|-------------------------|
| 66,33 | 0,26 |  | •  stadio | 1,21 |
| 66,69 | 0,36 |  | | 0,85 |
| 66,86 | !! |  | •  centro  piazza Mazzini | 0,68 |
| 67,45 | 0,59 |  | (Piazza Mazzini) | 0,09 |
| 67,54 | ! |  | •   9C GPS N 40.352901° - E 18.178632° | 0,00 |

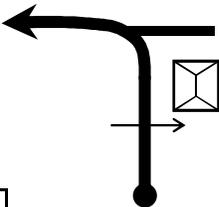
PARCO ASSISTENZA ALLA PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | | | | |
|-----------------------------|----------|-------------------------------|------------------|------|---------------------------|
| Settore Section | CO/TC 0A | Pista Salentina - Service IN | Km | 0,15 | Tempo Imp. Target Time |
| 2 | CO/TC 1 | Pista Salentina - Service OUT | Media Average | | 15' |
| Service A - Pista Salentina | | | | | |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|---|---|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 |  |  0A GPS N 39.891583° - E 18.135536° | 0,15 |

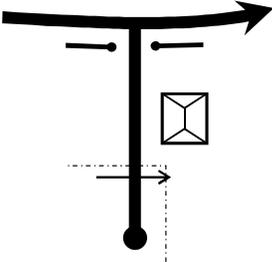
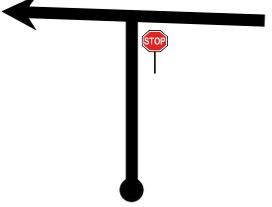
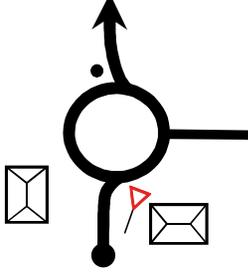
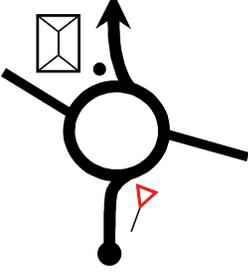
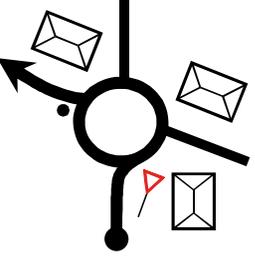


| | | | | |
|------|------|---|--|------|
| 0,15 | 0,15 |  |  1 GPS N 39.891946° - E 18.135060° | 0,00 |
|------|------|---|--|------|

DA PISTA SALENTINA A START SHAKEDOWN

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | |
|--------------------|---|-----------------|
| Settore Section | Da/From: Pista Salentina - Service | Km 19,71 |
| A | A/To: Specchia - Start Shakedown | |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|-------------|--|---|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 |  1 | Service Park GPS N 40.352901° - E 18.178632° | 19,71 |
| 0,54 | 0,54 |  2 | | 19,17 |
| 1,90 | 1,36 |  3 | •  | 17,81 |
| 4,46 | 2,56 |  4 | •  | 15,25 |
| 6,66 | 2,20 |  5 | (LIDO MARINI) •  | 13,05 |
| | 8,19 | 55° Rally del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 100 |

SHAKEDOWN

DA PISTA SALENTINA A START SHAKEDOWN

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------|
| Settore Section A | Da/From: Pista Salentina - Service | Km 19,71 |
| | A/To: Specchia - Start Shakedown | |

| DISTANZE/DISTANCE | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|-------------------|------|-----------------------|--|-------------------------|
| TOT. | PAR. | | | |
| 14,85 | 8,19 | | (PRESICCE) • centro | 4,86 |
| 15,04 | 0,19 | | • SPECCHIA LECCE ALESSANO | 4,67 |
| 15,33 | 0,29 | | • ALESSANO SALVE | 4,38 |
| 15,88 | 0,55 | | • LECCE | 3,83 |
| 16,30 | 0,42 | | • SALVE ALESSANO SPECCHIA-LECCE | 3,41 |
| | 0,63 | | | |

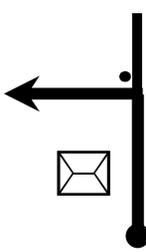
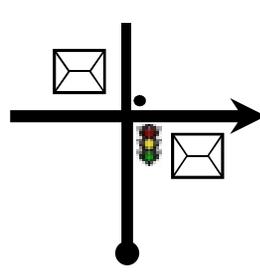
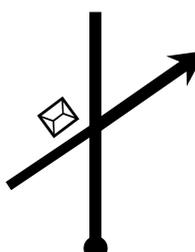
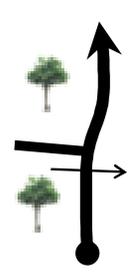
SHAKEDOWN

PERCORSO

DA PISTA SALENTINA A START SHAKEDOWN

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

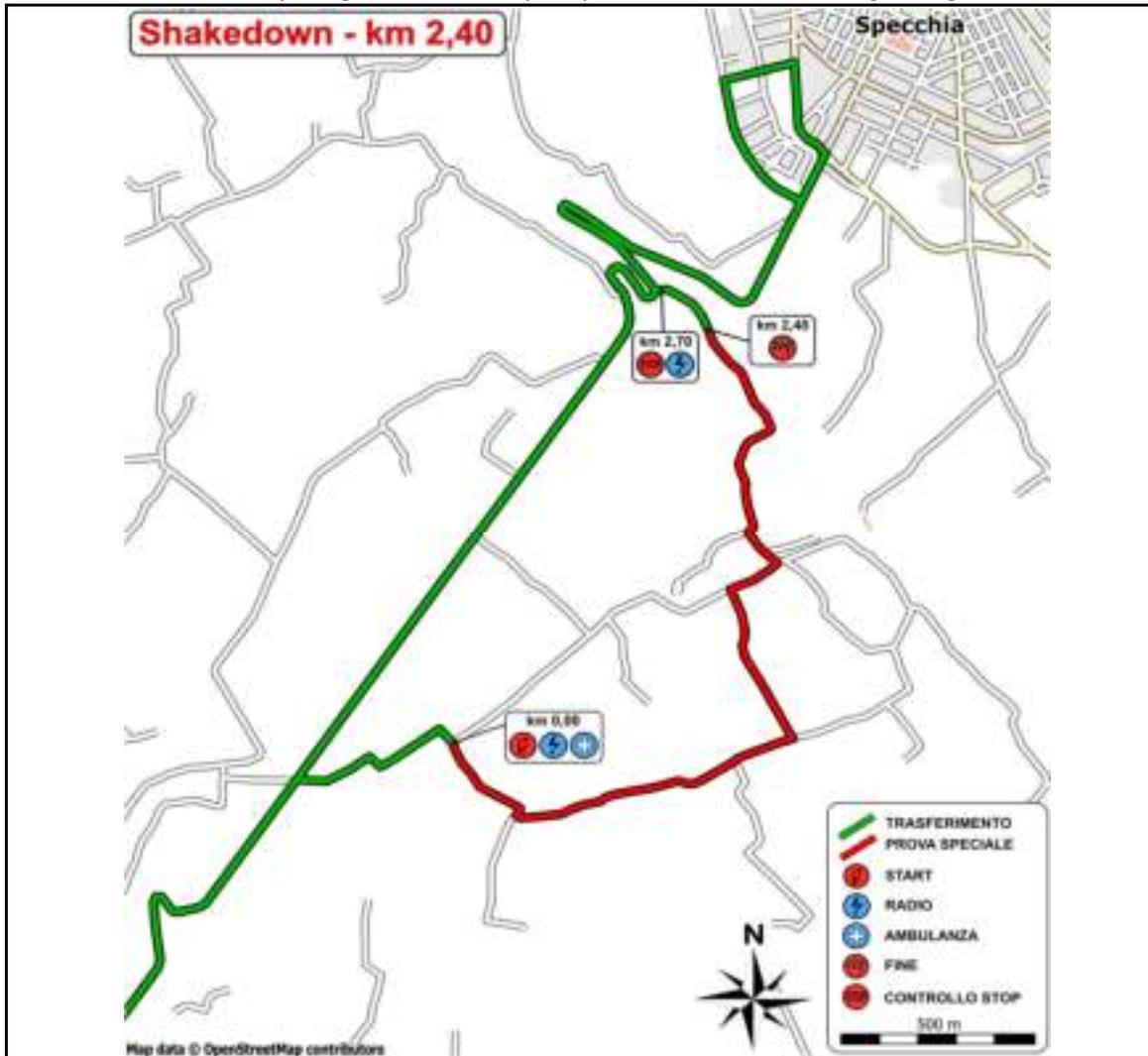
| | | |
|--------------------|---|-----------------|
| Settore Section | Da/From: Pista Salentina - Service | Km 19,71 |
| A | A/To: Specchia - Start Shakedown | |

| Distanze/Distance | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|-------------------|-------------------|---|--|-------------------------|
| TOT. | PAR. | | | |
| 16,93 | ! 0,63 |  11 | <ul style="list-style-type: none"> ← LECCE ← SPECCHIA ← MAGLIE | 2,78 |
| 17,20 | SP 76 0,27 |  12 | <ul style="list-style-type: none"> LECCE → SPECCHIA → MAGLIE → | 2,51 |
| 19,23 | !! 2,03 |  13 | | 0,48 |
| 19,71 | ! 0,48 |  14 |  Start GPS N 39.920662° - E 18.284122° | 0,00 |
| | | | | |

SHAKEDOWN

DETTAGLIO SHAKEDOWN

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead



SHAKEDOWN

PERCORSO

DA START SHAKEDOWN A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | |
|--------------------|--|-----------------|
| Settore Section | Da/From: Specchia - Start Shakedown | Km 22,98 |
| C | A/To: Pista Salentina - Service | |

| Distanze/Distance TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|------|---|--|-------------------------|
| 1,62 | 0,14 | | | 21,36 |
| 2,40 | 0,78 | | Fine GPS N 39.930861° - E 18.291925° | 20,58 |
| 2,70 | 0,30 | | Stop GPS N 39.931854° - E 18.290444° | 20,28 |
| 4,56 | 1,86 | | A SX si riprende lo Shakedown (simbolo 33 pagina xx) | 18,42 |
| 7,04 | 2,48 | | (PRESICCE) carabinieri | 15,94 |
| Quick → | 0,14 | 55° Rally del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 108 |

SHAKEDOWN

DA START SHAKEDOWN A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | |
|--------------------|--|-----------------|
| Settore Section | Da/From: Specchia - Start Shakedown | Km 22,98 |
| C | A/To: Pista Salentina - Service | |

| DISTANZE/DISTANCE | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|----------------------|------|---|---|-------------------------|
| TOT. | PAR. | | | |
| 7,18 | 0,14 | | <ul style="list-style-type: none"> tutte le direzioni → carabinieri → LIDO MARINI → | 15,80 |
| 7,33 | 0,15 | | <ul style="list-style-type: none"> ← SALVE ← ALESSANO ← Lido Marini | 15,65 |
| 7,56 | 0,23 | | | 15,42 |
| 7,77 | 0,21 | | <ul style="list-style-type: none"> ← SALVE ← ALESSANO ← LEUCA ← GALLIPOLI-LECCE | 15,21 |
| 8,00 | 0,23 | | <ul style="list-style-type: none"> SALVE → ALESSANO → GALLIPOLI-LECCE → Lido Marini → | 14,98 |
| SHAKEDOWN | | 55° Rally del Salento - 26/27 maggio 2023 | | pagina 109 |

DA START SHAKEDOWN A PISTA SALENTINA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | | |
|--------------------|--|-----------------|
| Settore Section | Da/From: Specchia - Start Shakedown | Km 22,98 |
| C | A/To: Pista Salentina - Service | |

| DISTANZE/DISTANCE TOT. PAR. | | DIREZIONE / DIRECTION | INFORMAZIONI / INFORMATION | Dist. Regr. Km to Go |
|--------------------------------|-------------|-----------------------|--|-------------------------|
| 8,16 | 0,16 | | <ul style="list-style-type: none"> LEUCA → Lido Marini → | 14,82 |
| 16,32 | 8,16 | | (LIDO MARINI) <ul style="list-style-type: none"> Torre Mozza → | 6,66 |
| 18,50 | 2,18 | | <ul style="list-style-type: none"> Torre S. Giovanni → | 4,48 |
| 21,06 | 2,56 | | | 1,92 |
| 22,44 | 1,38 | | (TORRE S. GIOVANNI) | 0,54 |
| | 0,47 | | | |

IDENTIKIT SHAKEDOWN E PROVE SPECIALI

DEL 55° RALLY DEL SALENTO

SHAKEDOWN

Test con vetture in configurazione "gara"

"SPECCHIA" - Km. 2,40

Location inedita per l'antipasto della corsa ossia lo Shakedown, il tratto di strada scelto dagli organizzatori per dare modo ai protagonisti della gara di testare le rispettive auto da corsa prima del via, che interesserà il tratto centrale della medesima Prova Speciale che i concorrenti affronteranno poi in gara sabato. La Partenza è posta su una traversa distante 500 metri dalla S.P. 76 che da Specchia porta a Presicce. Avvio piuttosto veloce con due curve a sinistra che precedono una rapida esse delimitata sulla destra dagli alberi. Si prosegue con un allungo e con la carreggiata che si restringe, quindi si affronta una curva a destra prima di una svolta a sinistra, nuovo allungo quindi altra esse per poi svoltare a destra. Superato il chilometro e mezzo si svolta a sinistra e altra esse più impegnativa a precedere un tratto stretto e in discesa con vista sulla piana circostante. Una serie di curve su un tratt in leggera salita portano verso lo Stop posizionato sulla strada vicinale Mulicchio, poco prima dell'attraversamento della S.P. 76 in corrispondenza degli ampi tornanti.

SUPER PROVA SPECIALE 1

"PISTA SALENTINA" - Km. 2,64

Sarà nuovamente il nastro d'asfalto del Circuito Internazionale Karting Pista Salentina di Torre San Giovanni-Marina di Ugento, adiacente al Parco Assistenza, ad ospitare la prova speciale d'apertura della manifestazione. In gergo si tratta di una Super Prova Speciale la cui caratteristica principale è basata fondamentalmente sullo spettacolo. Dal punto di vista di chi corre però richiede la massima attenzione perché vincerla potrebbe portare un vantaggio minimo nell'economia della gara, ma un errore potrebbe invece avere pesanti ripercussioni in classifica. La conformazione della prova è identica a quella già vista nelle ultime edizioni, con la formula ad inseguimento che consiste nel

contemporaneo confronto di due equipaggi per volta con partenze affiancate ed arrivi coincidenti con la linea di Start. La lunghezza è pari a due giri completi del tracciato e permette una guida funambolica con velocità non eccessive. Prevista una variante di rallentamento artificiale posizionata sul rettilineo più lungo. Ovviamente, come sempre non è importante chi vince nella sfida a due ma ogni equipaggio si porta il suo tempo per l'intero svolgimento del rally, come in qualsiasi altra Prova Speciale. L'ordine di partenza sarà costruito ad hoc tenendo conto dell'esigenze promozionali della gara.

PROVA SPECIALE 2/5/8

"TORRE PADULI" - Km. 9,79

Nuova denominazione per una Prova Speciale che riprende quella conosciuta con il nome di Miggiano utilizzata l'ultima volta nel 2017 ma nel senso di marcia contrario. Il tratto cronometrato si presenta come un misto guidato piuttosto tortuoso con diversi allunghi e curve particolarmente insidiose. La partenza è ubicata in prossimità di un'intersezione con la Strada Provinciale 172 che dalla frazione di Ruffano, da cui prende il nome la prova, porta all'abitato di Surano. Primo tratto da non sottovalutare con diverse curve a destra intervallate da brevi allunghi. Superato il primo chilometro, una esse precede una svolta a sinistra che ne anticipa una simile a destra, oltrepassato un leggero dosso ci si immette per un tratto di circa 350 metri sulla Montesano-Torre Paduli per poi compiere un'inversione all'altezza dell'incrocio che porta a Miggiano. Si svolta a destra rientrando nello stretto e dove si alternano rettilinei a curve a 90 gradi molto strette ed impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente. Segue un tratto molto guidato caratterizzato dalla presenza degli alberi a ridosso del margine della sede stradale. In corrispondenza dell'ottavo chilometro si torna sulla provinciale che da Miggiano porta alla Torre Paduli-Montesano affrontando una chicane artificiale prima di svoltare a sinistra. La prova prosegue con un ritmo abbastanza veloce con curve a vista che girano e con l'arrivo posizionato a circa 300 metri di distanza dalla area retrostante del quartiere fieristico di Miggiano.

PROVA SPECIALE 3/6

"SANTA CESAREA" - Km. 10,55

È da sempre una delle prove con la velocità media più alta. Viene riproposta dopo un periodo di assenza di 5 anni. Anche se ad un primo approccio non sembrerebbe, risulta molto impegnativa e difficile, per vetture potenti e per equipaggi "coraggiosi" soprattutto nella seconda parte. Può avvantaggiare chi la conosce bene. Ma la fatica che gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare sarà ampiamente ripagata dai paesaggi e dagli scenari che si proporranno davanti alle loro ruote. La prova infatti ha per quasi tutta la sua lunghezza sullo sfondo il bellissimo mare Adriatico e il tratto di costa a sud di Otranto. Si parte dalla litoranea (S.P. 87), nei pressi di Porto Badisco e subito dopo il via c'è una breve discesa seguita da una esse con un tratto in salita. Si attraversa l'abitato della piccola località balneare per poi arrivare ad un'inversione a sinistra in contropendenza. Proseguendo, sempre sulla litoranea, si risale per i successivi tre chilometri e mezzo piuttosto veloci e su carreggiata ampia incontrando

subito dopo Torre Minervino, all'altezza del bivio per il Villaggio Paradiso, una prima chicane di rallentamento. La prova cambia la sua fisionomia poco dopo la seconda variante artificiale con l'ingresso nello stretto e curve in sequenza. Oltrepassata la metà della prova, lambendo la frazione di Cerfignano, c'è una svolta a sinistra. All'ottavo chilometro c'è un breve tratto sterrato che culmina in uno spettacolare tornante destro che riporta sulla litoranea con l'ultimo chilometro e mezzo molto veloce e insidioso, tutto in discesa con alcune curve da brivido che mettono alla frusta freni e gomme e che allo stesso tempo esaltano le doti velocistiche dei piloti. Il fine prova è in prossimità dell'abitato di Santa Cesarea Terme.

PROVA SPECIALE 4/7/9

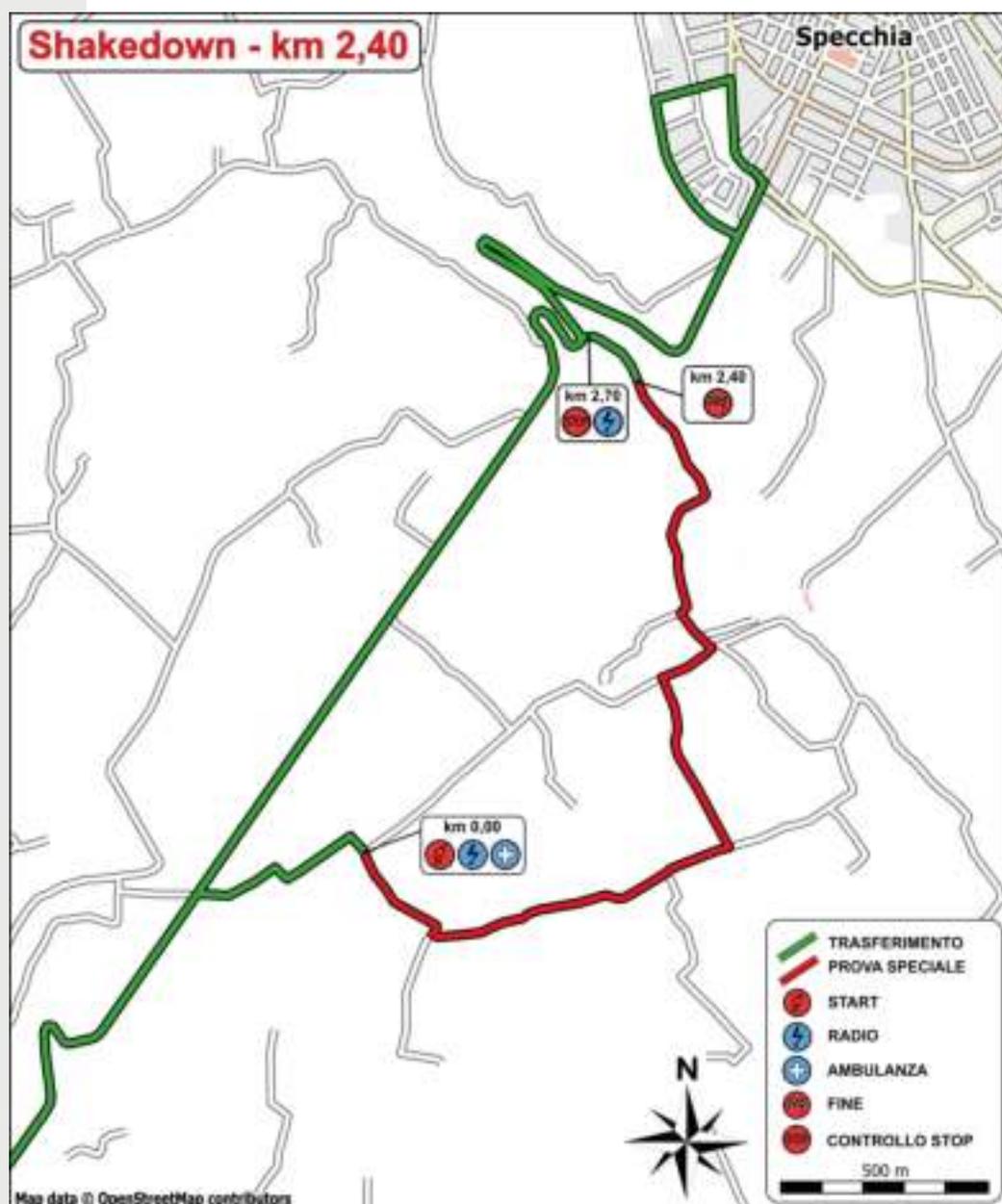
"SPECCHIA" - Km. 13,06

Proposta in passato con diverse varianti, la versione messa in scena per questa edizione è la stessa già vista lo scorso anno. L'unica differenza è nel numero di ripetizioni che vedrà i concorrenti iscritti al rally moderno transitare tre volte mentre nelle precedenti due edizioni i passaggi erano solo due. Prova molto tecnica nella quale il coraggio degli equipaggi oltre alle abilità, sarà un elemento determinante per spuntarla sui rivali. Costellata da continui cambi di ritmo, variazioni di carreggiata e tipologia di fondo, alterna allunghi, curve spettacolari e impegnative staccate che mettono a dura prova i freni e che permettono di fare la vera differenza. Sfida dura dunque per equipaggi e vetture. La partenza è posta nella periferia nord del comune da cui prende il nome e dopo un primo tratto in leggera salita con un tornante destro, si presenta già veloce per via della strada lineare anche se a tratti stretta. Si arriva alla prima staccata, solitamente sporca con svolta a sinistra in località Cardigliano di Sopra. Si prosegue con un misto stretto e con la velocità che aumenta gradatamente, nonostante le curve sinuose, le impegnative staccate e i numerosi cambi di direzione, la strada infatti concede qualche allungo in più anche dopo aver attraversato la S.P. 76. Superato il nono chilometro ci si immette prima in un tratto particolarmente stretto e in discesa per poi risalire affrontando l'ampio tornante sinistro sulla S.P. 76, con a seguire la svolta a destra che reimmette nello stretto. Oltrepassato il chilometro 11 ci si imbatte in un' impegnativa discesa costellata da curve strette e che culmina con un insidiosissimo tornante destro. Il tratto finale che porta al fine prova, posto in prossimità dell'abitato di Specchia, è pianeggiante e abbastanza veloce.

CARTINA

SHAKEDOWN SPECCHIA

55° Rally del Salento



Shakedown Specchia

Km. 2,40

Chiusura Strade: Venerdì 26 maggio 2023

dalle ore 6:00 alle ore 15:00

e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura

CARTINA

SPS 1 PISTA SALENTINA

55° Rally del Salento



S.P.S. 1 PISTA SALENTINA

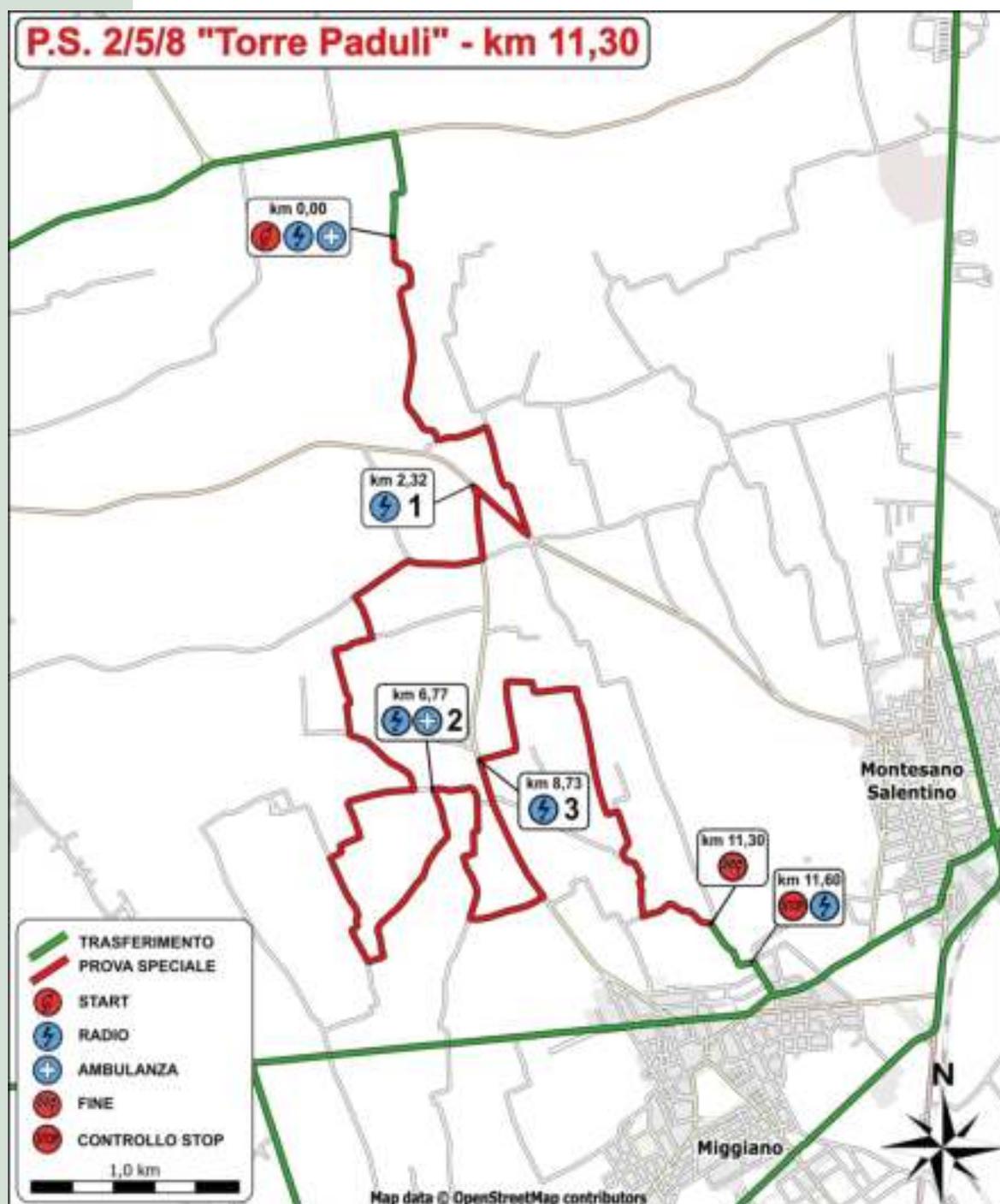
Km. 2,64

Venerdì 26 maggio 2023

CARTINA

PS TORRE PADULI

55°Rally del Salento



P.S. 2/5/8 Torre Paduli

Km. 11,30

Chiusura Strade: Sabato 27 maggio 2023

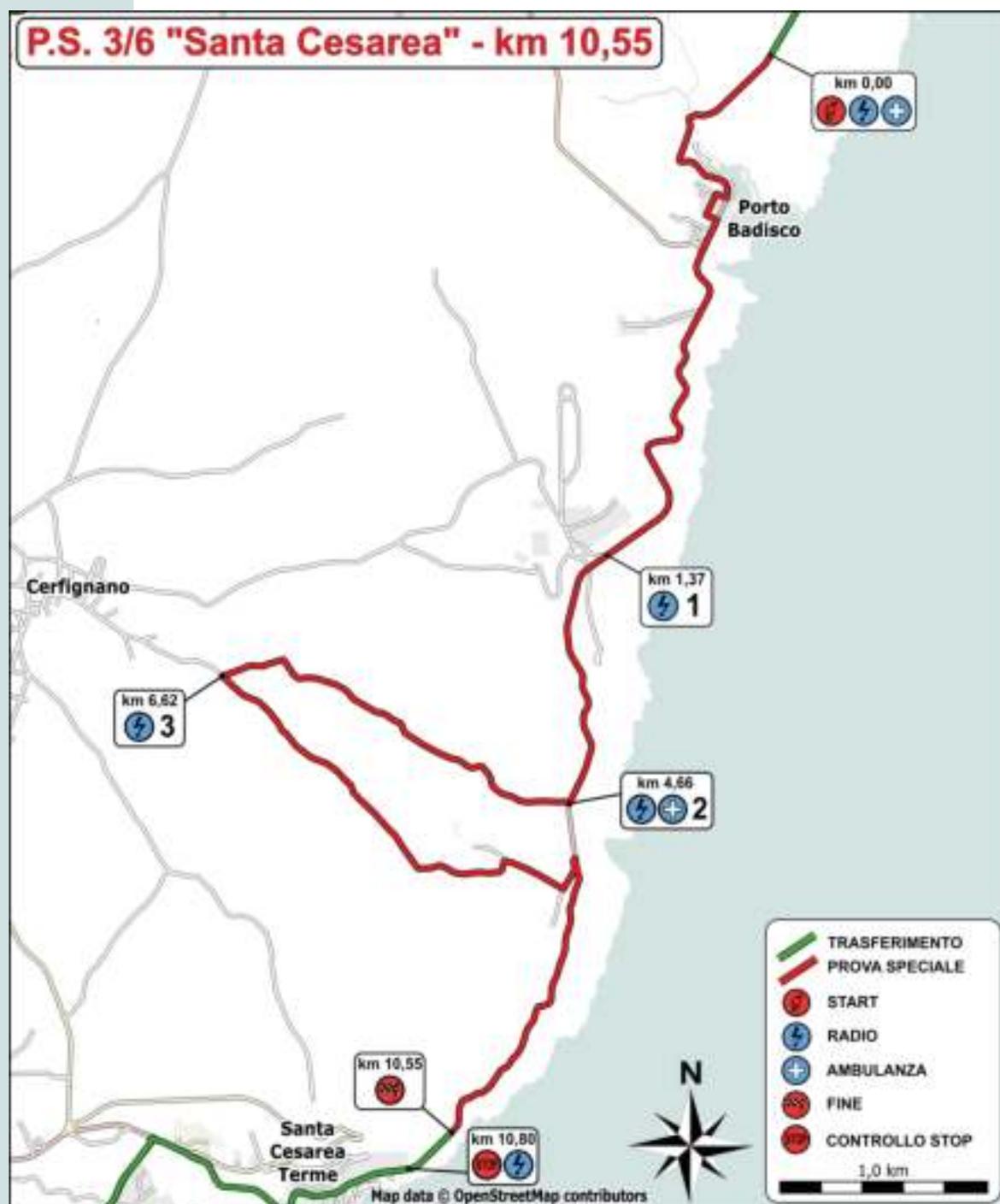
dalle ore 7:00 alle ore 19:00

e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura

CARTINA

SANTA CESAREA

55°Rally del Salento



P.S. 3/6 Santa Cesarea

Km. 10,55

Chiusura Strade: Sabato 27 maggio 2023

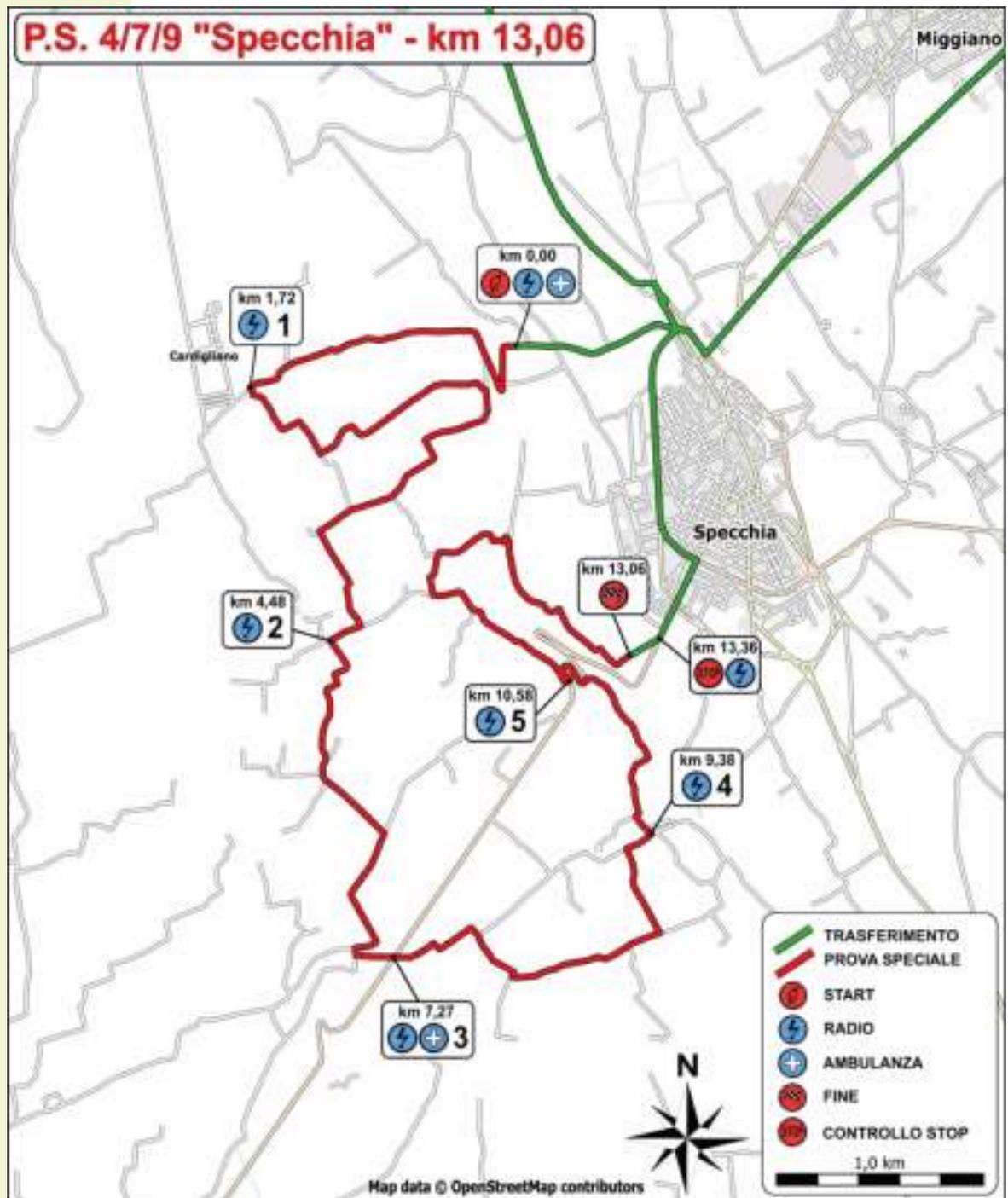
dalle ore 7:30 alle ore 16:30

e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura

CARTINA

PS SPECCHIA

55° Rally del Salento

**P.S. 4/7/9 Specchia**

Km. 13,06

Chiusura Strade: Sabato 27 maggio 2023

dalle ore 8:00 alle ore 20:00

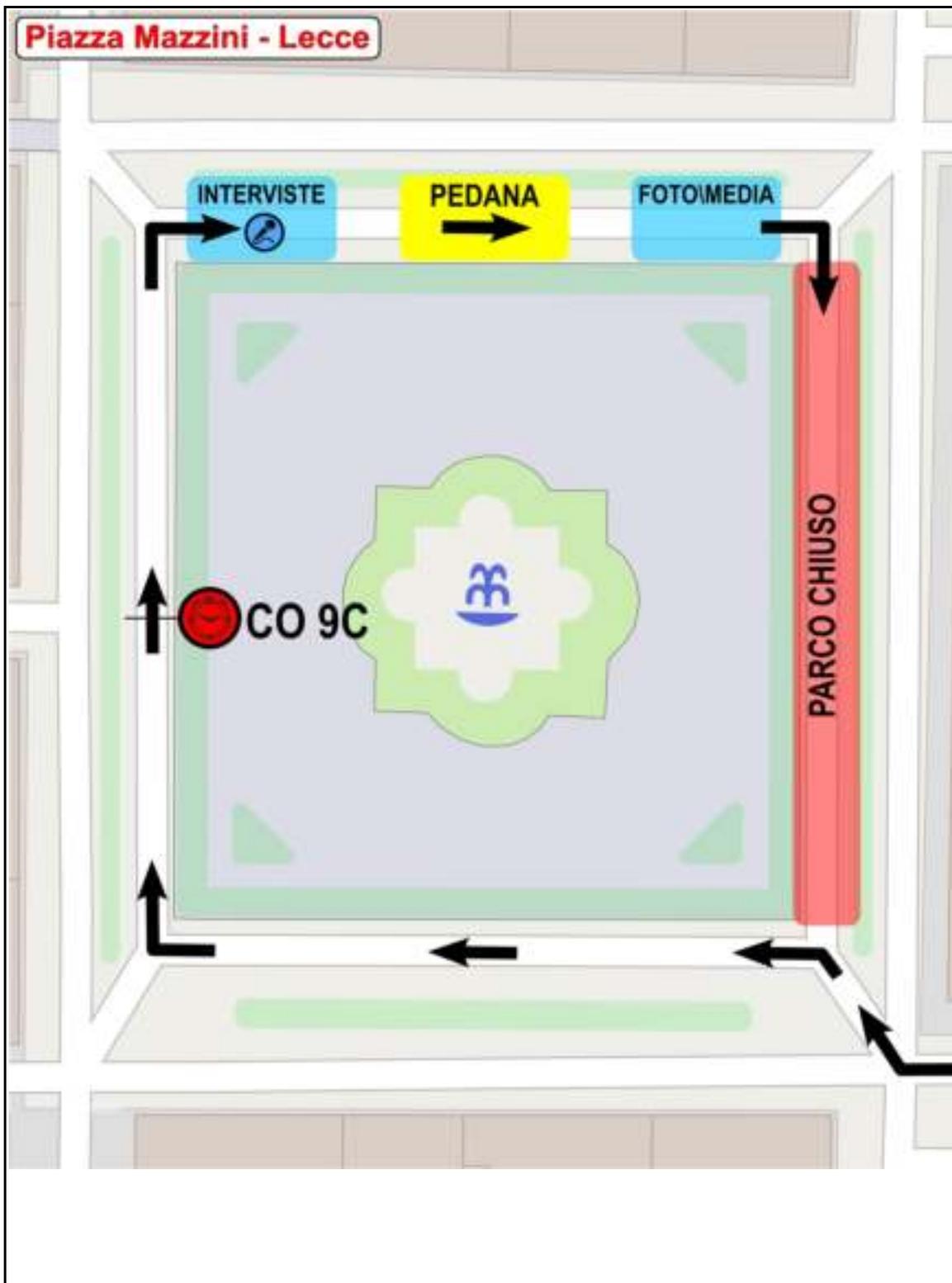
e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura

ARRIVO

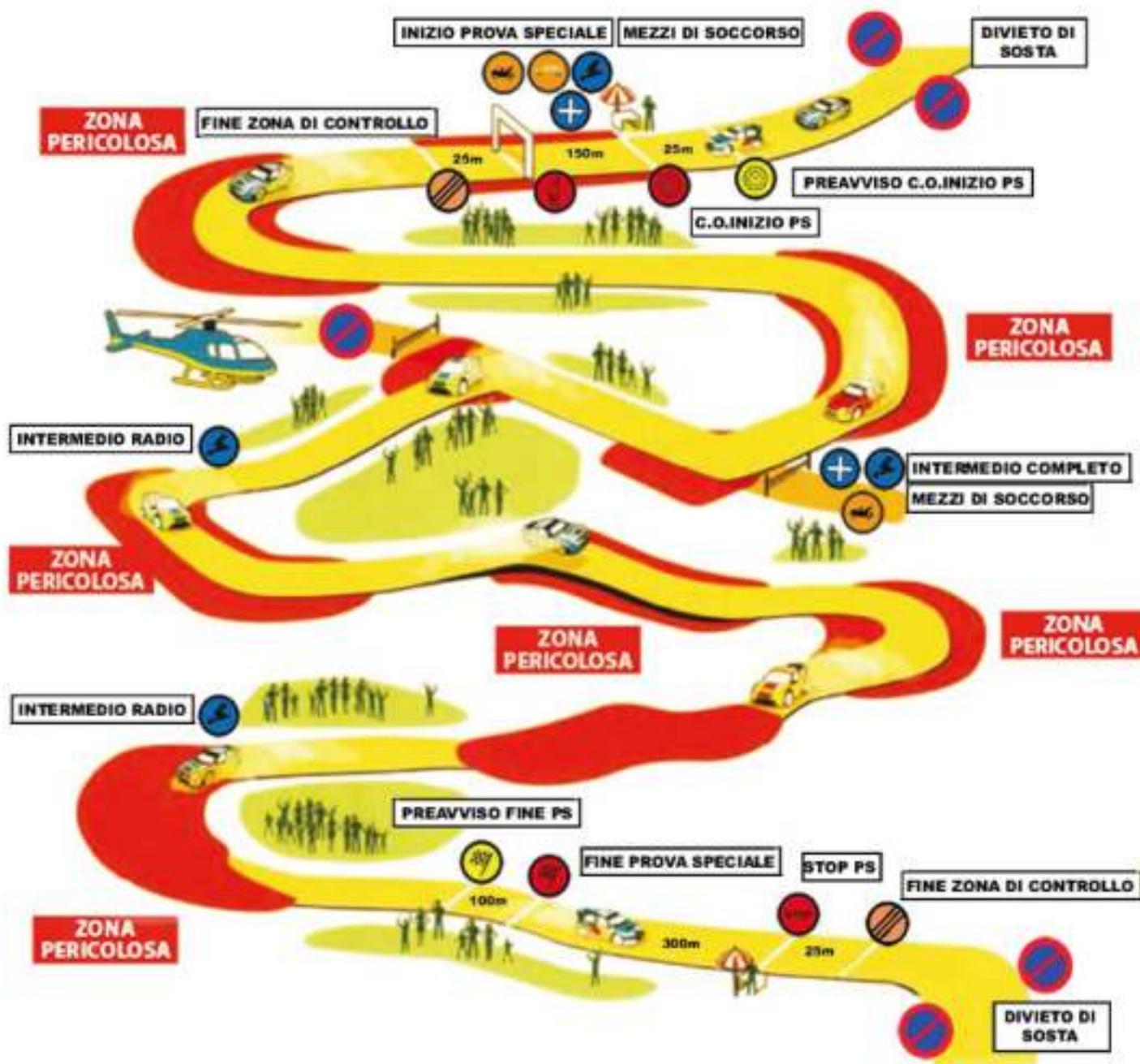
PIAZZA MAZZINI - POSTAZIONI MEDIA

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

| | |
|--|----------------|
| Da/From: Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish | |
| A/To: Lecce - Piazza Mazzini - Premiazioni - Parco Chiuso | km 0,20 |



SICUREZZA SPETTATORI



DAP 50' dalla partenza **00** 30' dalla partenza **0** 10' dalla partenza **1** concorrente riapre la strada al transito ordinario



Auto DAP: Verifica l'applicazione del Piano di Sicurezza, il corretto posizionamento dei Commissari di Percorso e del pubblico e l'allestimento di sicurezza della PS.



Auto 00: Quest'auto informa gli Organizzatori sulle condizioni della Prova Speciale e qual'è la posizione degli spettatori sul tracciato.



Auto 0: Percorrendo rapidamente la PS avvisa gli spettatori dell'imminente arrivo del primo concorrente.



Concorrenti: Transitano ogni 1'



Auto Scop: Dopo il passaggio di questa vettura gli spettatori sono autorizzati ad entrare nella PS, dando sempre prima priorità ai mezzi di soccorso come ambulanze e camionetti.



WWW.RALLYDELSALENTO.EU

26 MAGGIO 2023 27 MAGGIO
SOCIETA' PILOTI SALENTINI
55° RALLY DEL SALENTO
CAMPIONATO ITALIANO
RALLY ASFALTO
AUTOMOBILE CLUB LECCE

2023
5° RALLY STORICO DEL SALENTO
AUTOMOBILE CLUB LECCE
26 MAGGIO - 27 MAGGIO



PRESS BOOK

CONTENUTI E TESTI

Gianluca Eremita

TESTI

Alessandro Rizzo
Giuseppe Livecchi

FOTO per gentile concessione di

Massimo Bettiol
Luciano De Marianis

IMPAGINAZIONE GRAFICA

PromotekDesign
Via Cicerone 20A - Castromediano
LECCE